

# PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie pn.: Odbudowa dróg gminnych : „Odbudowa drogi gminnej „Wiśniowa nr 1” nr 003802T dł. 1060 mb, od km 0+370 do km 1+430 ; Odbudowa drogi gminnej „Dobra -Wiśniowa Poduchowna” nr 385079T dł. 1750 mb, od km 0+000 do km 1+750 ”obejmuje następujący zakres robót:

## Odbudowa drogi gminnej „Wiśniowa nr 1” nr 003802T dł. 1060 mb, od km 0+370 do km 1+430

1. Wykonanie koryta o gł. 20 cm i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni.  $710\text{m} \times 4\text{m} = 2840\text{m}^2$   
 $350\text{m} \times 3,5\text{m} = 1225\text{m}^2$   
- 4065, 00  $\text{m}^2$
2. Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. II-IV z transportem urobku do 1km samochodem samowyladowczym.  
- 40,00  $\text{m}^3$
3. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego po zagęszczeniu gr. 15 cm.  
- 4065,00  $\text{m}^2$
4. Warstwa górna z kruszywa łamanego po zagęszczeniu gr 5cm.  
- 4065,00  $\text{m}^2$
5. Warstwa profilująca z betonu asfaltowego.  $100\text{Kg}/\text{m}^2$   $710\text{m} \times 3,5\text{m} = 2485\text{m}^2$   
 $350\text{m} \times 3,0\text{m} = 1050\text{m}^2$  + skrzyżowanie  $8\text{m}^2$  = Razem  $3543\text{m}^2$   
- 354,3 t.
6. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2 gr. 3cm.  
- 3543,00  $\text{m}^2$
7. Uzupełnienie poboczy i zjazdów krusz łamanym sortowanym 0-32 gr. min 15 cm pobocza  $1060\text{m}^2$ , zjazdy  $140\text{m}^2$   
- 1200,00  $\text{m}^2$
8. Montaż rur odwadniających dwuściennych karbowanych fi 30cm.  
- 14,00 mb.

## Odbudowa drogi gminnej „Dobra -Wiśniowa Poduchowna” nr 385079T dł. 1750 mb, od km 0+000 do km 1+750

1. Plantowanie poboczy  
- 1530, 00  $\text{m}^2$
2. Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. Łyżki do  $0,25\text{m}^3$  z transportem urobku do 2 km w tym, odmulanie rowów  $550\text{m}^3$  + wymiana podbudowy ( $0,3\text{m} \times 0,2\text{m} \times 517\text{m} = 31,02\text{m}^3$ ) ( $0,5\text{m} \times 0,2\text{m} \times 912\text{m} = 91,20\text{m}^3$ ) Pozyskaną ziemię należy wykorzystać do robót ziemnych wykończeniowych.  
- 672  $\text{m}^3$
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym 0-64 mm zagęszczonym mechanicznie o gr.10 cm  $30\text{m} \times 4,5\text{m} = 135\text{m}^2$  + zatoka autobusowa  $34\text{m}^2$   
- 169,00  $\text{m}^2$
4. Wykonanie koryta o gł. 20 cm i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni.  $195\text{m} \times 4,5\text{m} = 877,5\text{m}^2$   
- 877,5  $\text{m}^2$
5. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego po zagęszczeniu gr. 15 cm  $877,5\text{m}^2$  + (wymiana podbudowy)  $155,1\text{m}^2 + 456\text{m}^2 = 611,1\text{m}^2$   
- 1488,6  $\text{m}^2$
6. Warstwa górna z kruszywa łamanego po zagęszczeniu gr 5cm

- 1488,6 m<sup>2</sup>
- 7. Montaż przepustu drogowego fi100 cm dł.1,20m wraz z ścianą czołową z betonu B-20 zbrojoną wylewaną na mokro w deskowaniu tradycyjnym (wymiary zgodnie z przekrojem)
  - 1,00 szt.
- 8 . Odmulanie i oczyszczanie przepustów na zjazdach i pod drogą
  - 40,00 mb.
- 9. Wykonanie -wymiana przepustu na zjazdach z rur wipro betonowych fi 40 cm.
  - 334,7mb.
- 10. Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-20 dla przepustu z rury o średnicy 40cm
  - 120,00 szt.
- 11. Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 125kg/m<sup>2</sup> 350mx4m=1400m<sup>2</sup>
  - 175 t.
- 12. Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 100kg/m<sup>2</sup>
 1155mx4m=4620m<sup>2</sup> 239mx3,5m=836,5m<sup>2</sup> skrz.11+zatoka autobus.34=45m<sup>2</sup>
  - 550,15 t.
- 13. Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowej KR 1-2 gr. 4cm
  - 6925,5 m<sup>2</sup>.
- 14. Uzupełnienie poboczy i zjazdów krusz łamanym sortowanym 0-32 gr min 15cm
  - 2100,00 m<sup>2</sup>
- 15. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach a następnie odtworzenie nawierzchni na zjazdach z odzyskanych materiałów. (pod kostkę należy wykonać podbudowę zgodną z pierwotną).
  - 30,00 m<sup>2</sup>
- 16. Rozbiórka nawierzchni betonowej na zjazdach a następnie odtworzenie nawierzchni.
  - 12,00 m<sup>2</sup>
- 17. Przycinka gałęzi drzew o obwodzie od 20cm kolidujących z pasem drogowym do wysokości 6m
  - 5,00 szt.
- 18. Ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm z karczowaniem pni
  - 23,00 szt.
- 19. Pionowe znaki drogowe -słupki z rury stalowej fi 60,3mm o grubości ścianek 3,2mm
  - 5, 00 szt.
- 20. Pionowe znaki drogowe -(T-6a)
  - 2,00 szt.
- 21. Pionowe znaki drogowe -(U-3a)
  - 3,00 szt.
- 22. Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1m 24kg
  - 20, 00 mb.
- 23. Regulacja pokryw studni kanalizacji sanitarnej
  - 6, 00 szt.