



PRACOWNIA PROJEKTOWA sp.j.  
ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76  
www.prodinst.pl mail: prodinst@prodinst.pl

## ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

### NAZWA INWESTORA

**Burmistrz Miasta i Gminy Staszów**  
**ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów**

### NAZWA I ADRES INWESTYCJI

**Rozbudowa ulicy Rajskiej w Staszowie**

**Jednostka ewidencyjna: Staszów, Obręb: Staszów**

dz. nr 5828, 5829/1, 5829/2, 5853/4, 5853/9, 5853/12, 5853/13, 5854/22, 5854/23, 5854/24, 5854/25, 5854/26, 5854/28, 5855

### BRANŻA

**DROGOWA**

#### PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Schmidt

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewidencyjny MAP/0104/POOD/07

#### SPRAWDZAJĄCY:

tech. Kazimierz Wypasek

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
w specjalności budowy dróg  
Urz. Woj. Tarnów A-NB-7342/49/91

**Październik 2012r.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Stan istniejący
2. Stan projektowany

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1 – Orientacja (1:10000)

## **1) Stan istniejący**

Na terenach przyległych do ul. Rajskiej (droga gminna nr 385142T), przeważa zabudowa wielorodzinna. W chwili obecnej ul. Rajska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 3,70m – 4,60m. Wzdłuż ulicy po stronie północnej zlokalizowany jest chodnik o szer. ok. 2m, zaś teren usytuowany po stronie południowej wykorzystywany jest jako miejsca parkingowe.

Ulica Rajska powiązana jest z drogami gminnymi:

- ul. Ogrodową (droga nr 385184T) przez skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe;
- ul. Niepodległości – dawniej ul. XXV-lecia PRL (droga nr 385140T) przez skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe.

Wszystkie ulice zakwalifikowane są do klasy D (drogi dojazdowe).

Układ ulic przedstawiono na rys. nr 1.

## **2) Stan projektowany**

W ramach rozbudowy ul. Rajskiej przewiduje się poszerzenie jezdni do szerokości 4,50m – 6,00m oraz wykonanie dwu zatok postojowych z 41 miejscami postojowymi.

Rozbudowa ul. Rajskiej nie spowoduje zmiany jej klasy technicznej.

Ulica Rajska po rozbudowie będzie spełniała warunki techniczne (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) w zakresie szerokości jezdni (pasów ruchu) – minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 2,25m.

Planowana inwestycja nie powoduje zmian w istniejącym układzie drogowym – geometrii ul. Ogrodowej i Niepodległości oraz sposobie powiązania ul. Rajskiej z sąsiednimi ulicami (zachowane zostają skrzyżowania zwykłe trójwlotowe).



**PROD ST**

Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów

tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodinst.pl mail: prodinst@prodinst.pl

Stadium: Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Inwestor:

### Rozbudowa ul. Rajskiej w Staszowie

Buristrz Miasta i Gminy Staszów  
ul. Opatowska 31  
28-200 Staszów

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Branża:

**Drogowa**

Projektant:

**mgr inż. Grzegorz Schmidt**  
upr. nr MAP/0104/POOD/07

Przedmiot rysunku:

Sprawdzający:

**tech. Kazimierz Wypasek**  
upr. nr A-NB-7342/49/91

### Orientacja

Data opracowania: **10.2012**

Skala: **1:10000** rysunek: **1**