

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**NAZWA INWESTORA****Burmistrz Miasta i Gminy Staszów
ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów****NAZWA I ADRES INWESTYCJI****Rozbudowa ulicy Rajskiej w Staszowie****Jednostka ewidencyjna: Staszów, Obręb: Staszów**

dz. nr 5828, 5829/1, 5829/2, 5853/4, 5853/9, 5853/12, 5853/13, 5854/22, 5854/23, 5854/24, 5854/25, 5854/26, 5854/28, 5855

BRANŻA**DROGI****PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Schmidt

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny MAP/0104/POOD/07**SPRAWDZAJĄCY:**

tech. Kazimierz Wypasek

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
w specjalności budowy dróg
Urz. Woj. Tarnów A-NB-7342/49/91**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki

Październik 2012r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Odwodnienie
7. Nawierzchnie drogowe
8. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D/1 – Orientacja (1:10000)
- D/2 – Sytuacja (1:500)
- D/3 – Profil podłużny (1:100/500)
- D/4 – Przekroje typowe (1:50)

ZAŁĄCZNIKI

Opinia geotechniczna

1) Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej rozbudowy ulicy Rajskiej w Staszowie.

2) Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych (skala 1:500), sporządzona wg stanu na dzień 01.10.2012;
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

3) Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- rozbudowę (poszerzenie) ul. Rajskiej;
- budowę dwóch zatok postojowych;
- remont istniejącego chodnika;
- demontaż istniejących ogrodzeń w związku ze zmianą własności działek.

4) Stan istniejący

Ulica Rajska posiada przebieg w osi wschód-zachód, łączy się od zachodu z ul. Ogrodową (skrzyżowanie zwykłe), oraz od wschodu z ul. Niepodległości (skrzyżowanie zwykłe).

Obecnie ul. Rajska (droga publiczna - klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa) – kategoria: droga gminna) posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od 3,70m do 4,60m z lokalnym poszerzeniem o nawierzchni betonowej oraz bitumicznej do szerokości 7,00m stanowiącym zatokę postojową. Wzdłuż północnej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 2,00m.

Tereny przyległe do ulicy po jej południowej stronie na działkach nr 5854/19 oraz 5854/21 wykorzystywane są obecnie jako parkingi.

Obecnie odwodnienie realizowane jest powierzchniowo ze skierowaniem wód w stronę ul. Ogrodowej i ul. Niepodległości, gdzie odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

W obszarze objętym opracowaniem przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, energetyczne, ciepłownicze, których przebieg przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

5) Stan projektowany

5.1) Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi gminnej: D (dojazdowa);
- Kategoria ruchu: KR1;
- przekrój poprzeczny: uliczny (szer. jezdni 4,50m-6,00m).

5.2) Ukształtowanie sytuacyjne

Przewiduje się przebudowę ul. Rajskiej na długości 170,10m, polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 4,50m (w części zachodniej), 6,00m (cz. środkowa wzdłuż zatok postojowych) oraz 5,00m (cz. wschodnia).

Początek przebudowy przyjęto na krawędzi ul. Ogrodowej w obrębie skrzyżowania ul. Rajskiej i ul. Ogrodowej, zaś koniec przebudowy założono w ciągu ul. Rajskiej w rejonie skrzyżowania ul. Rajskiej i ul. Niepodległości (km 0+170,10).

Sytuacyjny przebieg ul. Rajskiej dostosowano do projektowanego układu zatok postojowych, wykorzystując w części wschodniej i zachodniej istniejący ślad ulicy, zaś w części środkowej przesunięto oś ulicy o ok. 3m w kierunku południowym. Oś ulicy składa się z odcinków prostych przedzielonych załomami trasy w planie (wymuszenie uspokojenia ruchu).

Projektuje się dwie zatoki postojowe:

- północną ze stanowiskami równoległymi (12szt.) o wym. 6,00x2,50m;
- południową ze stanowiskami ustawionymi prostopadle (29szt. w tym 2szt. dla osób niepełnosprawnych) o wym. 4,50x2,30m i 4,50x3,60m);

Zatoki postojowe zlokalizowane są wewnątrz linii rozgraniczających ulicę Rajską, zgodnie z § 19 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, nie wymagane zachowanie odległości 10m od miejsc postojowych do okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

5.3) Ukształtowanie wysokościowe

W profilu droga ukształtowana jest za pomocą odcinków o stałym spadku i łuków pionowych o promieniach $R=150m$, $300m$ i $860m$. Niweleta drogi dostosowana została do istniejącego chodnika.

Zastosowano spadki poprzeczne jezdni, stanowisk postojowych oraz chodnika 2%.

Jezdnia oraz zatoki postojowe ograniczone są krawężnikiem betonowym $15 \times 30cm$ o wyniesieniu nad jezdnię $14cm$, zaś na przejściu dla pieszych $2cm$. Zmiana wyniesienia przewidywana jest na długości $2,00m$.

5.4) Roboty brukarskie i wykończeniowe

Przewiduje się remont istniejącego chodnika położonego wzdłuż północnej krawędzi jezdni ul. Rajskiej, poprzez rozbiórkę istniejących elementów (krawężniki, kostka, obrzeża), uzupełnienie uszkodzonej podbudowy oraz odbudowę chodnika z wykorzystaniem kostki i krawężników z rozbiórki. Jednocześnie przewiduje się likwidację istniejących przejazdów o nawierzchni bitumicznej/betonowej i wykonanie w ich miejscu nawierzchni z kostki brukowej. Przewiduje się wykończenie powierzchni terenu poza obrębem jezdni i zatoki postojowej poprzez humusowanie gr. $10cm$. Wzdłuż granicy działek nr $1607/1$ i $1605/3$ wzdłuż krawężnika należy wykonać umocnienie skarpy płytami ażurowymi o gr. $8cm$ do wys. $60cm$ z wypełnieniem otworów płyt humusem. W związku z kolizją projektowanego układu drogowego ul. Rajskiej z istniejącymi ogrodzeniami przewidziano ich likwidację (ist. działki nr $5854/16$ i $5854/18$).

5.5) Oznakowanie i urządzenia BRD

Przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego miejsc parkingowych w postaci linii P-18 i znaków P-24.

6) Odwodnienie

Odwodnienie ulicy zapewnione będzie dla odcinka w km $0+020,10 - 0+139,62$ poprzez odprowadzenie wód opadowych do studzienek wodościekowymi i dalej do kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania). Dla pozostałej części ulicy zachowany będzie stan istniejący, tzn. wody opadowe powierzchniowo będą odprowadzane na ul. Ogrodową oraz ul. Niepodległości, gdzie tam zostaną skierowane do kanalizacji deszczowej.

Dla odcinka ulicy związanego z odwodnieniem przez studzienki wodościekowe projektuje się ściek z betonowej kostki brukowej szerokości 20cm i 40cm ułożony wzdłuż północnej krawędzi jezdni.

7) Nawierzchnie drogowe

Dla istniejących warunków terenowych oraz założonej kategorii ruchu założono poniższe konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- w-wa ścieralna z AC8 S, gr. 4cm;
- w-wa wiążąca z AC11 W, gr. 4cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM (frakcja 0/31,5mm), gr. 20cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego (frakcja 0/63mm), gr. 20cm;

Razem grubość konstrukcji: 48cm.

Konstrukcja zatoki postojowej - północnej:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor szary), gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5mm), gr. 25cm.

Razem grubość konstrukcji: 37cm.

Konstrukcja zatoki postojowej - południowej:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor szary), gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5mm), gr. 25cm,
- stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm.

Razem grubość konstrukcji: 52cm.

8) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

Geotechniczne warunki posadowienia przedstawione zostały z załączonej do projektu Opinii geotechnicznej. Rozbudowa ul. Rajskiej została zakwalifikowana do I kategorii geotechnicznej.



PROD-ST

Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów

tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prod-st.pl mail: prod-st@prod-st.pl

Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany

Inwestor:

Rozbudowa ul. Rajskiej w Staszowie

Burmistrz Miasta i Gminy Staszów
ul. Opatowska 31
28-200 Staszów

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Obiekt, branża: **Drogowa**

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Nr.upr.drog.: MAP/0104/POOD/07

Przedmiot rysunku:

Opracował:

mgr inż. Szymon Siedlecki
mgr inż. Aleksandra Rębiś

Orientacja

Sprawdzający:

tech. Kazimierz Wypasek
Nr.upr.konst.-inż.: A-NB-7342/49/91

Data opracowania: **10.2012**

Skala **1 : 10000** rys.nr **D/1**

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- Projektowana krawężń jazdni/zatoki postojowej - krawężń stojący
- Projektowana krawężń zatoki postojowej - krawężń betonowy leżący
- Projektowana regulacja wysokościowa istniejącego krawężnika
- Projektowana krawężń chodnika - obrzeże betonowe
- Projektowana regulacja wysokościowa istniejącego obrzeża
- Projektowany ściek obniżony z kostki betonowej
- Projektowana kanalizacja deszczowa wraz ze studniami rewizyjnymi
- Projektowana studzienka wpadowa
- Projektowana wymiana wysięgników i opraw oświetleniowych
- Granice miejsc parkingowych (oznakowanie poziome)
- Powierzchnie wyłączone z parkowania
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- Powierzchnia do zahumusowania

GRANICE:

- 5854/21 Numery działek dzielonych
- 5854/22 Numery działek po podziale
- Projektowane linie podziału działek

LEGENDA:

- E1- - proj. linia kablowa 15 kV HAKnFly 3x50 mm2, 8,7/15 kV, l=62m (trasa) na odcinku a-b
- X- - demontaż
- R01- - proj. mufa kablowa 15 kV
- R02- - proj. rura ochronna dzielona Arot A 110 PS (na istn. linie kablowe nn) (dt. oznaczona na planie)
- R03- - proj. rura ochronna Arot DVK 160 (dt. oznaczona na planie)
- R04- - proj. rura ochronna dzielona Arot A 160 PS (na istn. linie kablowe SN) (dt. oznaczona na planie)



STAROSTA POWIATU STASZOWSKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Staszowie
W obszarze oznaczonym linią czerwoną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru geodezyjnego przysięgły do zasobu powiatowego i weryfikacji i zaewidencjonowano pod nr. 283-157/12.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę, podlegają wykreśleniu i inwentaryzacji, powiększonej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Staszów, 2012.10.05 up. STAROSTY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Gmina: 261207_4 - Staszów
Obręb: 261207_4.0001 - Staszów dz. nr 5829/2
Seksja Nr: 7.136.22.08.4.1 (154.233.222.4, 154.233.233.1)
Nr KERG: 2789-157/12
Współrzędne prostokątne płaskie: 2000/21
Układ wysokościowy: Kronsztadt
Mapę sporządzono: 01.10.2012
Granice działek przyjęto na podstawie danych ewidencji gruntów.
Nie ustalono obciążań służebnościami ujawnionymi w księgach wieczystych.
Nie wykluczono się istnienia w terenie a nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w zasobach ODGiK.

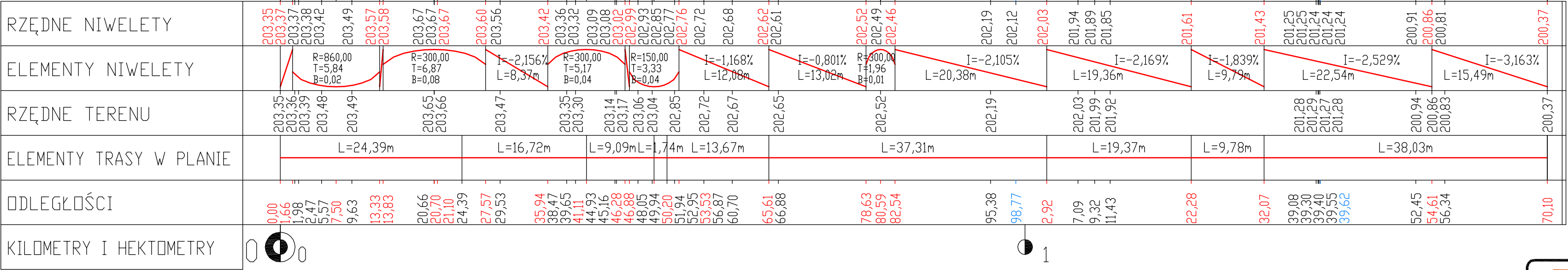
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jolanta Prajs
Nr upr. 11751



PROD ST Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów tel (+48) 655 17 75 fax (+48) 655 17 76 www.prod-st.pl mail: prod@prod-st.pl	
Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany	
Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Staszów ul. Opatowska 31 28-200 Staszów	
Rozbudowa ul. Rajskiej w Staszowie	
Imię i Nazwisko: mgr inż. Grzegorz Schmidt Nr. upr. drog.: MAP/0104/POOD/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki mgr inż. Aleksandra Rebiś	Obiekt, branża: Drogowa Przedmiot rysunku:
Sprawdzający: tech. Kazimierz Wypasek Nr. upr. konst.-inż.: A-NB-7342/49/91	
Sytuacja	
Data opracowania: 10.2012	
Skala: 1:500	rys.nr D/2

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=195,00

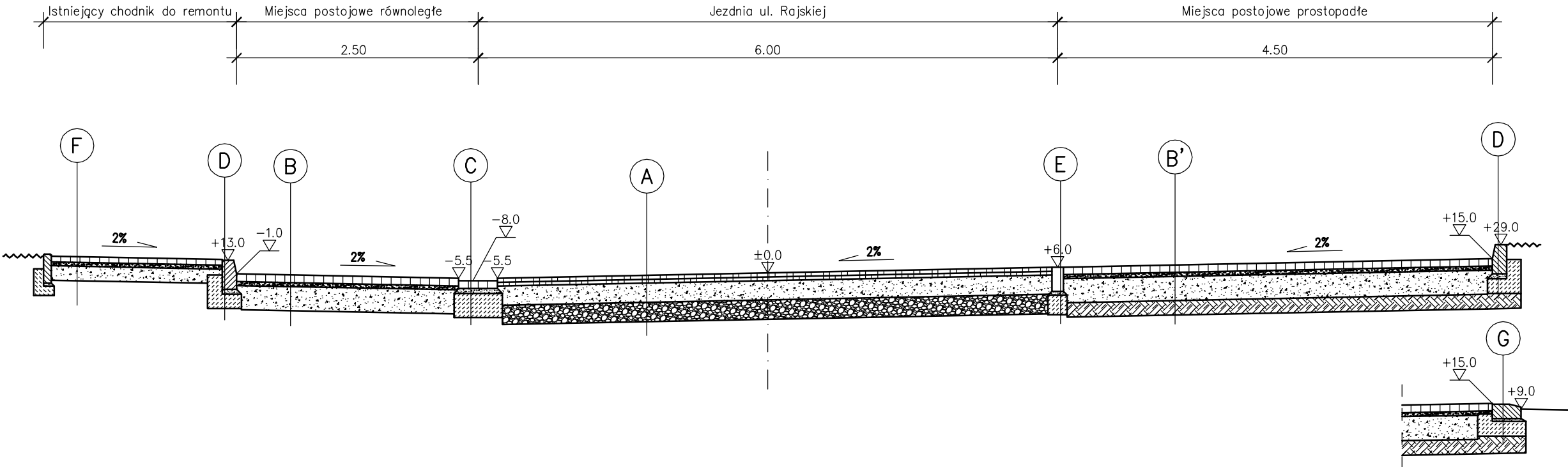


PROD**ST**

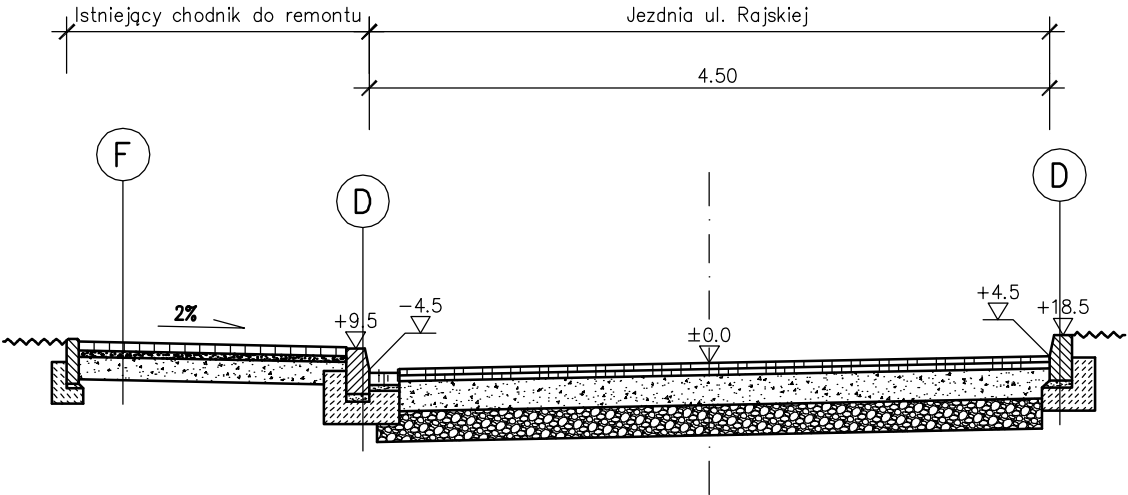
Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prod.st.pl mail: prod.st@prod.st.pl

Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany		Inwestor:	
Rozbudowa ul. Rajskiej w Staszowie		Burmistrz Miasta i Gminy Staszów ul. Opatowska 31 28-200 Staszów	
Imię i Nazwisko:	Podpis:	Obiekt, branża:	Drogowa
Projektant: mgr inż. Grzegorz Schmidt Nr.upr.drog.: MAP/0104/POOD/07		Przedmiot rysunku:	
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki mgr inż. Aleksandra Rębiś		Profil podłużny	
Sprawdzający: tech. Kazimierz Wypasek Nr.upr.konst.-inż.: A-NB-7342/49/91			
		Data opracowania:	10.2012
		Skala 1 : 100/500	rys.nr D/3

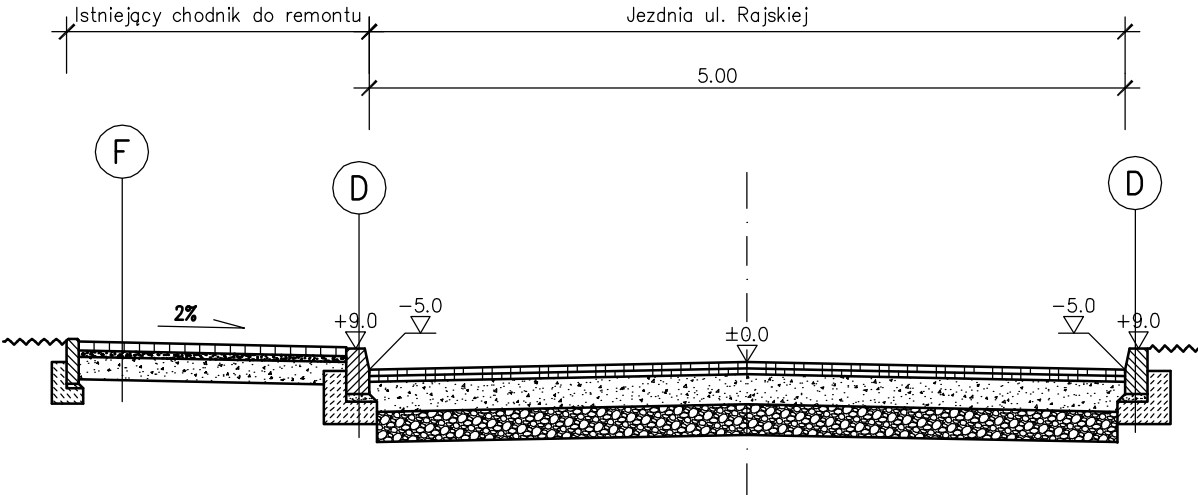
km 0+050.20 – 0+122.28



km 0+021.10 – 0+037.06



km 0+137.29 – 0+160.10



- A**
- warstwa ścierna AC 8 S, gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC 11 W, gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 20cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63, gr. 20cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)
- D**
- krawężnik betonowy 15x30cm stojący
 - podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
 - ława z betonu C12/15 gr. 15cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

- B**
- betonowa kostka brukowa, gr 8cm
 - podsyпка cem.-piask., gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5, gr. 25cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)
- E**
- krawężnik betonowy prostokątny 12x25cm
 - podsyпка cem.-piask. gr. 4cm
 - ława z betonu C12/15 gr. 20cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

- C**
- betonowa kostka brukowa, gr 8cm
 - podsyпка cem.-piask., gr. 4cm
 - podb. z kr. łamanego 0/31.5, gr. 25cm
 - stabilizacja spoiwem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)
- F**
- betonowa kostka brukowa, gr 6cm
 - podsyпка cem.-piask. gr. 4cm
 - uzupełnienie podb. kr. łamanym, gr. 5cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

- C**
- betonowa kostka brukowa, gr 8cm
 - podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
 - ława z betonu C12/15 gr. 25cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)
- G**
- krawężnik betonowy 15x30cm leżący
 - podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
 - ława z betonu C12/15 gr. 15cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

PROD ST

Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów
tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prod.st.pl mail: prod.st@prod.st.pl

Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany		Inwestor:	
Rozbudowa ul. Rajskiej w Staszowie		Burmistrz Miasta i Gminy Staszów ul. Opatowska 31 28-200 Staszów	
Imię i Nazwisko:	Podpis:	Obiekt, branża: Drogowa	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Schmidt Nr.upr.drog.: MAP/0104/POOD/07		Przedmiot rysunku:	
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki mgr inż. Aleksandra Rębiś		Przekroje typowe	
Sprawdzający: tech. Kazimierz Wypasek Nr.upr.konst.-inż.: A-NB-7342/49/91		Data opracowania:	10.2012
		Skala:	1 : 50
		rys.nr	D/4