



UWAGA:

- w przypadku lokalizacji elementów drogowych (ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych, rowów odwadniających i poszerzeń jezdni) w innym układzie np. po drugiej stronie, po obu stronach lub ich brak itp. rozwiązania należy dostosować analogicznie do powyższych schematów,
- lokalizacja ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i rowów odwadniających wg planu sytuacyjnego,
- szerokości poszerzeń konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej i dróg poprzecznych zgodnie z ich istniejącą szerokością,
- w przypadku lokalizacji ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo- rowerowych i rowów odwadniających przy drogach poprzecznych rozwiązania należy dostosować analogicznie do powyższych schematów,
- perony przystankowe, utwardzenia pod wiaty, ciągi piesze, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo- rowerowe w obrębie przystanków autobusowych wg planu sytuacyjnego,
- konstrukcje nawierzchni zgodnie z pismem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach nr ŚZDW.R-DD.4110.97.2017.MS z dnia 03.02.2017 r.
- dla przedmiotowej inwestycji należy opracować dokumentację geologiczno- inżynierską.

Collect Consulting		40-555 Katowice, ul. Rolna 14 tel.: 032 203 20 53	
Świętokrzyska ścieżka rowerowa - odcinek od granicy gminy Słazów do skrzyżowania z DW 757 w m. Słazów- rozbudowa DW 784 od km 45+907 do km 55+021			
Dokumentacja		KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE TYPOWE	
Opis: mgr inż. Marcin Bera wp. bud. do proj. bez ograniczeń w oparciu dotychczas w ewid. MAP/0545/PC/00000		Data: 02.2017	Skala: 1:50
		Nr rysunku: D3	