

## Uczestnicy postępowania

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Odbudowa drogi gminnej „Zagrody-Wola Osowa”(stary Nr 03756T, Nr 385043T) dł. 365 mb od km 0+000 do km 0+365”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), w odpowiedzi na zapytania dotyczące ww. zamówienia wyjaśniam:

„W związku z ogłoszonym przetargiem na odbudowę w/w drogi, prosimy o wyjaśnienie:

### **Pytanie nr 1:**

Po wizji lokalnej w terenie stwierdzono, że istniejący przebieg drogi gminnej Zagrody – Wola Osowa, znacznie różni się od projektowanego. Zgodnie z załączoną mapą ewidencyjną, droga projektowana jest prostoliniowa, natomiast istniejąca jest wielokrotnie krzywoliniowa i wychodzi poza obręb pasa drogowego. Czy wykonawca w cenie oferty ma uwzględnić przesunięcie drogi do stanu geodezyjnego- ewidencjonalnego, a co za tym idzie – wykonanie robót ziemnych tj.: wykopy i nasypy których nie uwzględniono w załączniku nr 10 ?

### **Pytanie nr 2:**

W związku z koniecznością przesunięcia trasy przebiegu drogi do stanu zgodnego z geodezyjną ewidencją gruntów – czy w przypadku konieczności wznowienia granic geodezyjnych ze stronami (tj. właścicielami gruntów przyległych), Zamawiający pokryje koszty tych wznowień?

### **Pytanie nr 3:**

W dokumentacji brak niwelety drogi. Czy profil drogi ma być dostosowany do stanu istniejącego?

### **Pytanie nr 4:**

W opisie przedmiotu zamówienia poz. nr 1 powierzchnia do korytowania wynosi 1 332,00 m<sup>2</sup>, natomiast w poz. nr 3 warstwa dolna odsączająca wynosi 500 m<sup>2</sup>- czyli tylko częściowo. Kto decyduje, w których miejscach warstwa będzie wykonana a w których nie?

### **Pytanie nr 5:**

Na planie sytuacyjnym pokazany jest jeden przepust pod drogą w km około 0+330. Natomiast w załączniku nr 10 (opis przedmiotu zamówienia) jest wymienione 15 m rur fi 40 i 4 murki czołowe, co sugeruje, że są do wykonania 2 przepusty. Wykonawca prosi o wyjaśnienie tej kwestii, a jeśli jest drugi przepust do wykonania, prosimy o określenie jego lokalizacji.

### **Pytanie nr 6:**

Przedmiar przewiduje wykonanie ścianek czołowych wylewanych na mokro. Czy zamawiający zaakceptuje wykonanie ścianek czołowych prefabrykowanych?

### **Pytanie nr 7:**

Czy zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew? Po czyjej stronie są koszty administracyjne usunięcia drzew?”

## **Odpowiedzi:**

### **Ad. 1**

Obowiązują zapisy przedmiaru robót, stanowiącego załącznik SIWZ.

### **Ad. 2**

Nie ma konieczności wyznaczania granic, należy wytyczyć trasę zgodnie z załączonymi dokumentami, obowiązują zapisy SIWZ.

### **Ad.3**

Tak profil drogi ma być dostosowany do istniejącego stanu z wyjątkiem odcinka od km 0+062 do km 0+162(należy dostosować do pozostałego odcinka drogi).

**Ad.4**

Wykonawca decyduje i wskaże miejsca gdzie należy zastosować warstwę odsączającą.

**Ad.5**

Lokalizacja drugiego przepustu w km 0+020

**Ad.6**

Tak zamawiający dopuszcza zastosowanie ścianek czołowych przepustu z prefabrykowanych elementów betonowych.

**Ad.7**

Zamawiający jest w trakcie ubiegania się o pozwolenie na wycinkę. Koszty administracyjne są po stronie Zamawiającego.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY STASZÓW