

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

***Przebudowa drogi gminnej ulica Nasienna w
Staszowie od km 0+136 do km 0+272***

Lokalizacja:

Gmina: Staszów dz. nr 5880/3

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna ul. Nasienna w Staszowie 0+136 do km 0+272

Inwestor: Gmina Staszów

Opracował: inż. Paweł Krakowiak



Czerwiec 2015

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str. 1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-4

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Profil podłużny
- 4.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest droga gminna ul. Nasienna w Staszowie od km 0+136 do km 0+272 dł. 136m szer. jezdni 6,00. Inwestycja będzie obejmowała przebudowę nawierzchni jezdni poprzez korektę niwelety drogi oraz zmiany pochylenia poprzecznego oraz wykonanie krawężnika.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 136m.
- szerokość jezdni 6,00 m,

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Staszów.*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r. z póź. zm)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna ul. Nasienna w Staszowie od km 0+136 do km 0+272 dł. 136m m szer. jezdni 6,00 położona jest w południowo- zachodniej części miasta Staszów, jest to droga o nawierzchni z betonu asfaltowego z licznymi przełomami w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych i dostawczych.

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu z uwzględnieniem korekty pochylenia podłużnego. Na odcinku od km 0+136 do km 0+272 projektuje się jezdnię szerokości 6,00m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$. Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ oraz poboczy $i=6\%$ i $i=2\%$ oraz wykonaniem krawężnika w ujęcia wód opadowych z jezdni.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegał na przebudowie nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. Droga objęta zgłoszeniem będzie wykonana o tych samych parametrach jak przed przebudową.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi gminnej ul. Nasiennej przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **846 m²**

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

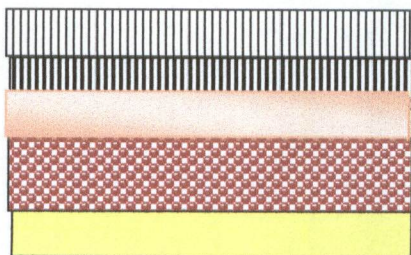
- długość projektowanego odcinka **136m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- szerokość jezdni **6,00 m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu z uwzględnieniem korekty pochylenia

podłużnego w celu sprawnego odprowadzenia wody z jezdni ,

- zaprojektowano przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i = 6\%$, $i = 2\%$
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **6,00m**,

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+136 do km 0+272



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.4cm

Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 5 cm

Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr. 20 cm

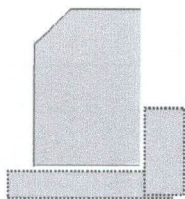
Warstwa odsączająca z piasku gr 10cm.

I - Warstwa ścieralna 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

II- Warstwa wiążąca 4cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno -asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

III – Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm warstwa dolna - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz SST 04.04.04.

5.3. Projektowana konstrukcja krawężnika



Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z betonu C-12/15 gr.10cm

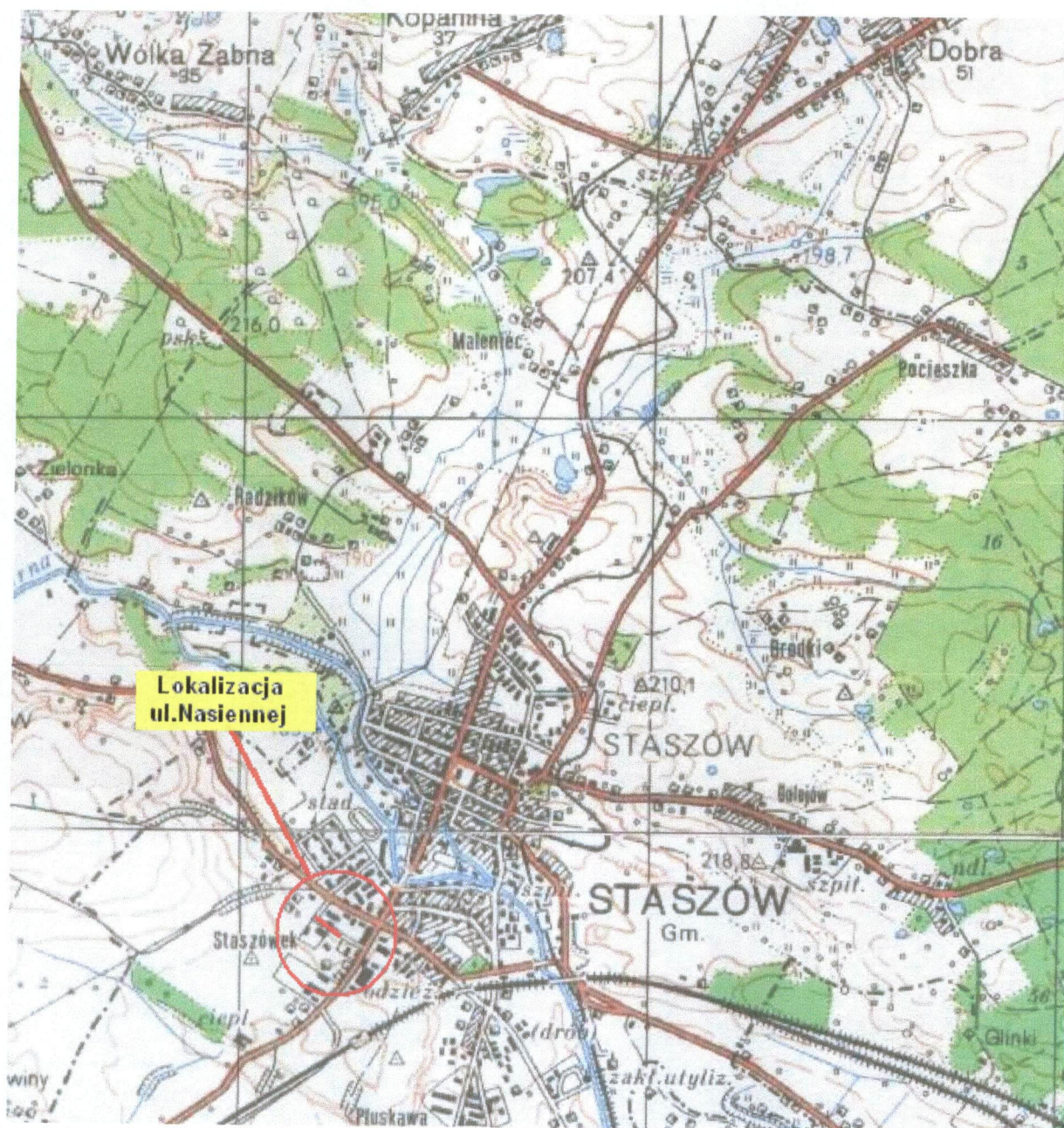
5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP. (jako punkt nawiązania wysokościowego w projekcie przyjęto studnie zlokalizowaną na początku opracowania o rzędnej 194,50) .

Lokalizacja

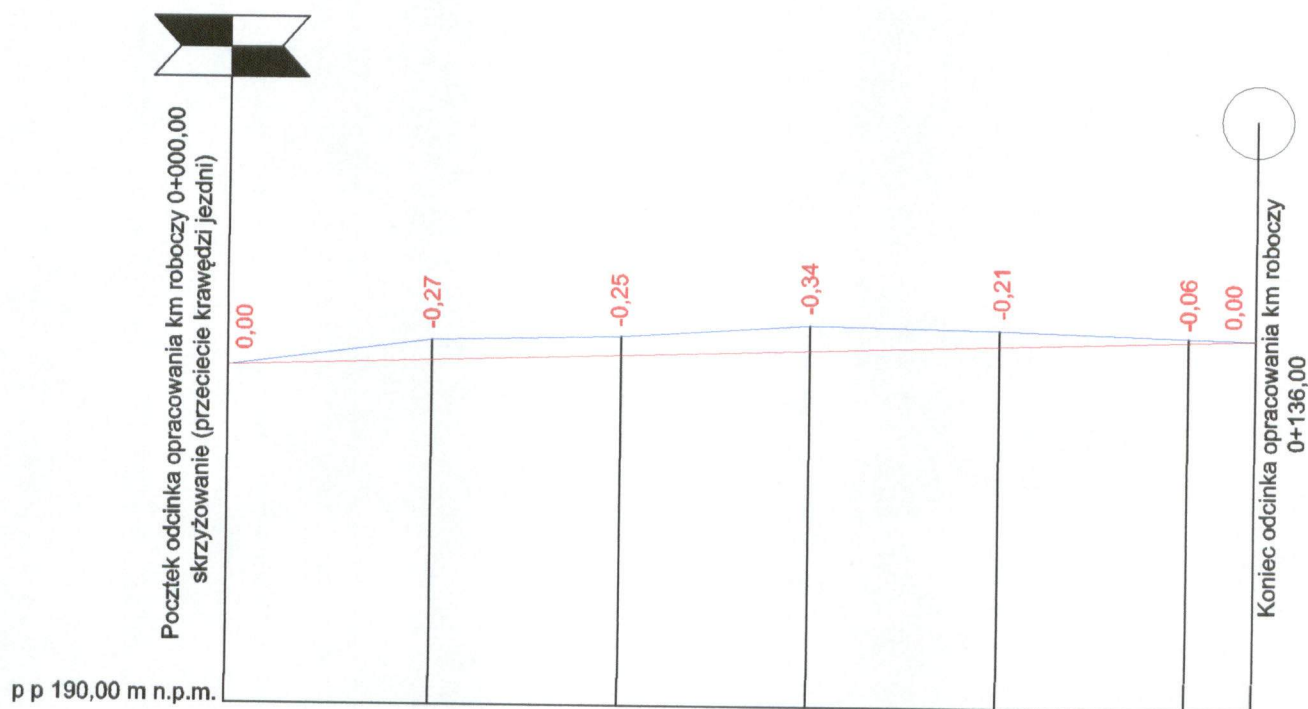
Przebudowa drogi gminnej ulica Nasienna w Staszowie od km 0+136 do km 0+272

Skala 1:50 000




PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1: $\frac{100}{1000}$

Odcinek ul. Nasiennej w Staszowie od km 0+136 do km 0+272
kilometraż roboczy od km 0+000 do km 0+136

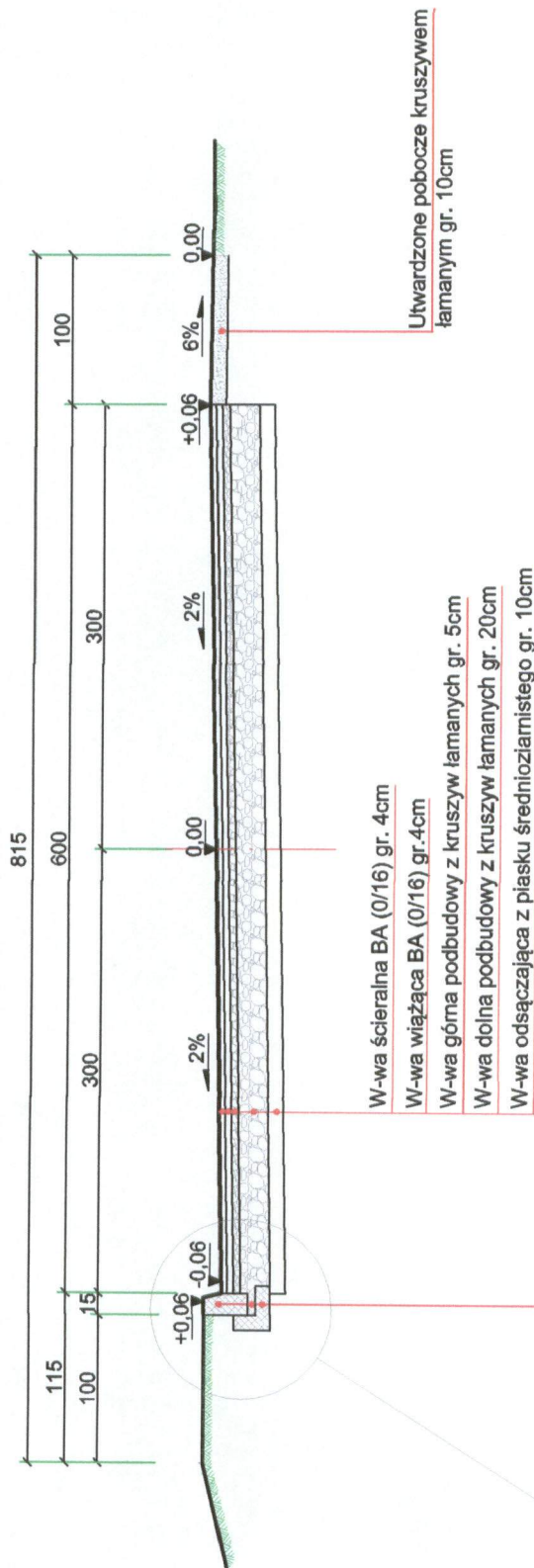


RZĘDNE NIWELETY	194,50	194,58	194,66	194,73	194,81	194,88	194,91
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i=0,003$ $l=136,00$						
RZĘDNE TERENU	194,50	194,85	194,91	195,07	195,02	194,94	194,91
ODLEGŁOŚCI	0,00	27,00	52,00	77,00	2,00	27,00	36,00

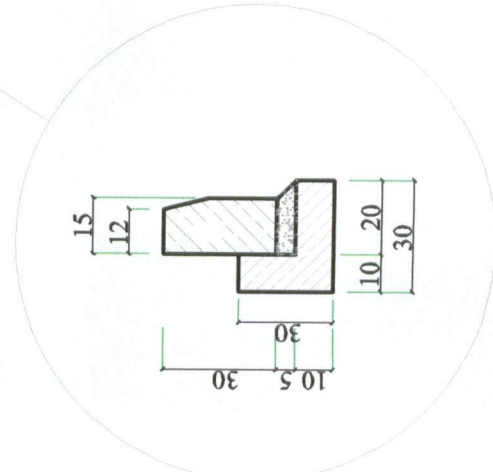


Inwestor Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31		Wykonawca Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/1!	
Tytuł <i>Przebudowa drogi gminnej ulica Nasienna w Staszowie od km 0+136 do km 0+272</i>			
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			Skala 1:100/100
Opracowanie	Imię i nazwisko inż. Paweł Krakowiak		Podpis 
Data opracowania Czerwiec 2015	Branża Drogowa	Nr rysunku 2	Nr arkusza 1

PRZKROJ NORMALNY SKALA 1:50 **ul. Nasienna odcinek od km 0+136 do km 0+272**



Krawężnik betonowy 15x30x100cm
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
 Ława betonowa beton klasy C12-15 gr.10cm



Investor	Gmina Staszów	Wykonawca	Paweł Krakowiak
	28-200 Staszów ul. Opatowska 31		28-200 Staszów ul. Wschodnia 8a/1
Obiekt	Przebudowa drigi gminnej ulica Nasienna w Staszowie od km 0+136 do km 0+272		
Nazwa rysunku	PRZEMOCZNY NORMALNY		
Opracowanie	Imię i nazwisko		
Opracował	Inż. Paweł Krakowiak		
Data opracowania	Czerwiec 2015		
		Nr rysunku	Nr arkusza