

Załącznik do zgłoszenia

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

***Przebudowa drogi gminnej nr 003798T Dobra -
Pocieszka od km 0+000 do km 0+990***

Lokalizacja:

Gmina: Staszów dz. 571

Powiat: Staszów

Branża: Drogowa

Obiekt: droga gminna 003798T 0+000 do km 0+990

Inwestor: Gmina Staszów

Opracował: inż. Paweł Krakowiak



Czerwiec 2015

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości.....str. 1

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....str.2
2. Podstawa opracowania.....str.2
3. Opis stanu istniejącego.....str.2
4. Opis stanu projektowego.....str.3
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanychstr.3-4

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja działki skala 1:50000
- 2.Projekt sytuacyjny skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne skala 1:50

Załączniki:

Załącznik nr 1. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót.

Załącznik nr 2. Szczegółowe specyfikacje techniczne.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest droga gminna nr 003798T Pocieszka - Dobra od km 0+000 do km 0+990 dł. 990m szer. jezdni 3,00 . Inwestycja będzie obejmowała przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie konstrukcji z kruszywa stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnię oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego a także utwardzenie poboczy .

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi 990m .
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza szerokości 0,50m,

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy Staszów .*

2.2. *Mapy w skali 1 : 1000.*

2.3. *Pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 30.12.1994r. (Dz.U.Nr 140 poz.906 z1998r. z póź. zm)*

2.6. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).*

2.7. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej j w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000r. (Dz.U.Nr 63 z dnia 3.08.2000roku)*

2.8. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 003798T Dobra -Pocieszka od km 0+000 do km 0+990 dł. 990 m szer. jezdni 3,00 położona jest w północnej części gminy Staszów, jest to droga o nawierzchni utwardzonej o strukturze niejednorodnej w znacznym stopniu zniszczona stan drogi oceniany jako zły. Droga ma charakter drogi dojazdowej i odbywa się nią ruch głównie pojazdów osobowych i maszyn rolniczych .

4. Opis stanu projektowego.

4.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektowany odcinek drogi przebiega po terenie objętym granicami opracowania. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+990 projektuje się jezdnię szerokości 3,00m ze spadkiem jednostronnym $i=2\%$. Odwodnienie wód z projektowanego odcinka będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ oraz poboczy $i=6\%$ i $i=2\%$.

4.2. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Nie przewiduje się wycinki drzew, a sposób realizacji w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu. Przebudowa drogi będzie polegał na przebudowie nawierzchni przy użyciu materiałów innych niż pierwotnie, wszystkie prace będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego w/w drogi gminnej. Nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych, a różnice wysokościowe należy zniwelować w trakcie uzupełniania poboczy. Droga objęta zgłoszeniem będzie wykonana o tych samych parametrach jak przed przebudową.

4.3. Zestawienie powierzchni.

Bilans przebudowy drogi gminnej nr 003798T Dobra -Pocieszka przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **3168 m²**
- powierzchnia poboczy – **990m²**

5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się drogę klasy technicznej D (dojazdowa), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

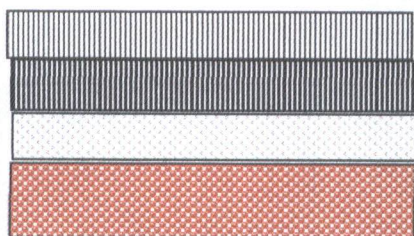
Zestawienie parametrów drogi:

- długość projektowanego odcinka **990m**,
- klasa techniczna **D**,
- prędkość projektowa **30km/h**,

- szerokość jezdni **3,00 m**,
- szerokość poboczy **2x0,50m**,
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- zaprojektowano przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni 2%
- spadki poprzeczne poboczy przyjęto $i = 6\%$, $i = 2\%$
- łączna szerokość projektowanej korony drogi wynosi **4,00m**, (szerokość pasa drogowego równa z szerokością działki)

5.2. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+990



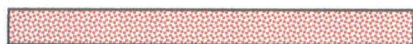
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.4cm
Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr. 20 cm oraz
warstwa górna 10cm
istniejąca warstwa nawierzchni gruntowej ulepszonej materiałem
kamiennym

I - Warstwa ścieralna 3cm - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-12,8mm zgodnie WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05.

II- Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną asfaltową średnio 75kg/m² - beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-żwirowej 0-16mm zgodnie z WT-1 i WT-2 oraz SST 05.03.05

III – Warstwa podbudowy tłuczniowej, grubość po zagęszczeniu 20cm warstwa dolna oraz 10 cm warstwa górna - z tłucznia kamiennego zgodnie z PN-84 S/96023 „Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego" oraz SST 04.04.04.

5.3. Projektowana konstrukcja pobocza.



Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32mm gr. śr.7cm

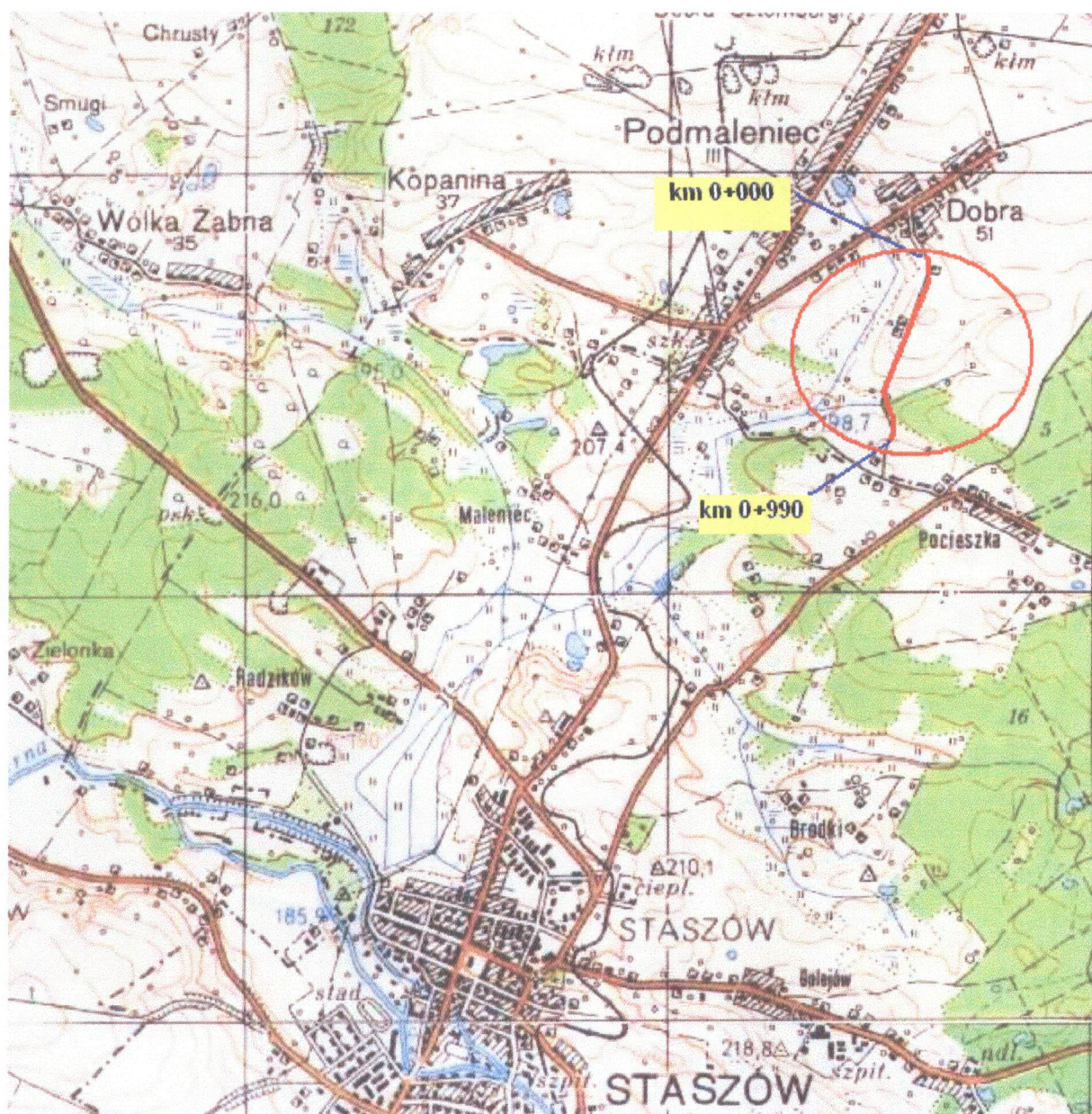
5.4. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Lokalizacja

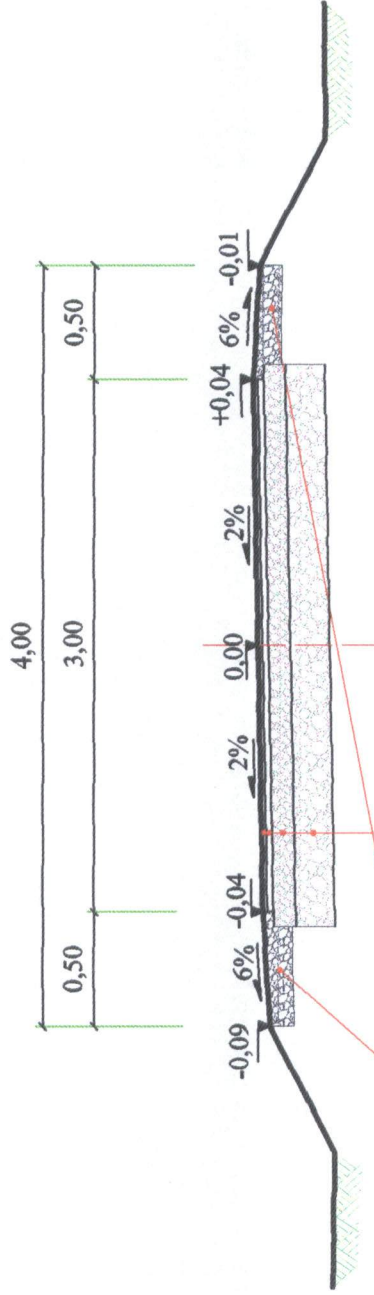
Przebudowa drogi gminnej nr 003798T Dobra - Pocieszka od km 0+000 do km 0+990

Skala 1:50 000



Przekrój normalny skala 1:50

Odcinek drogi gminnej nr 003798T od km 0+000 do km 0+990



Uzupełnienie poboczy
materiałem kamiennym
0/31,5 średnio 7cm/m2

W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.3cm; szer. 3,00m

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr.4cm; szer. 3,10m

W-wa górna podbudowy tłuczniowej gr.10cm; szer.3,20m

W-wa dolna podbudowy tłuczniowej gr.20cm; szer.3,20m

UWAGI:

Na łukach poziomych pochylenie poprzeczne 2% do wewnątrz łuku, zmiany pochylenia poprzecznego należy dokonać na prostych przejściowych długości min 30m

Gmina Staszów 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31	Paweł Krakowiak 28-200 Staszów, ul. Wschodnia 8a/15
Tytuł Przebudowa drogi gminnej nr 003798T Podieszka - Dobra od km 0+000 do km 0+990	
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala 1:50
Opracowanie Imię i nazwisko inż. Paweł Krakowiak	Podpis
Data opracowania Czerwiec 2015	Branża Drogowa
	Nr rysunku 2
	Nr arkusza 1