

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie Studium Wykonalności z Koncepcją Programowo – Przestrzenną oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn:

"Świętokrzyska ścieżka rowerowa – odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021"

Nazwa i kod Wspólnego Słownika Zamówień:

71 32 00 00 - 7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71 24 10 00 - 9 – studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

71 31 34 40 - 1 – usługi oceny wpływu na środowisko naturalne dla projektu budowlanego

Zamawiający

Gmina Staszów

Inwestor:

Województwo Świętokrzyskie, działające poprzez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zwany dalej ŚZDW

Cel opracowania

Podstawowym celem zamówienia jest:

1. Opracowanie koncepcji programowo przestrzennej dla:

„Świętokrzyska ścieżka rowerowa– odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021” – budowa dróg serwisowych, chodników, ciągów pieszo rowerowych oraz ścieżek rowerowych wraz z rozbudową istniejącej DW764 na odc. 9,114 km

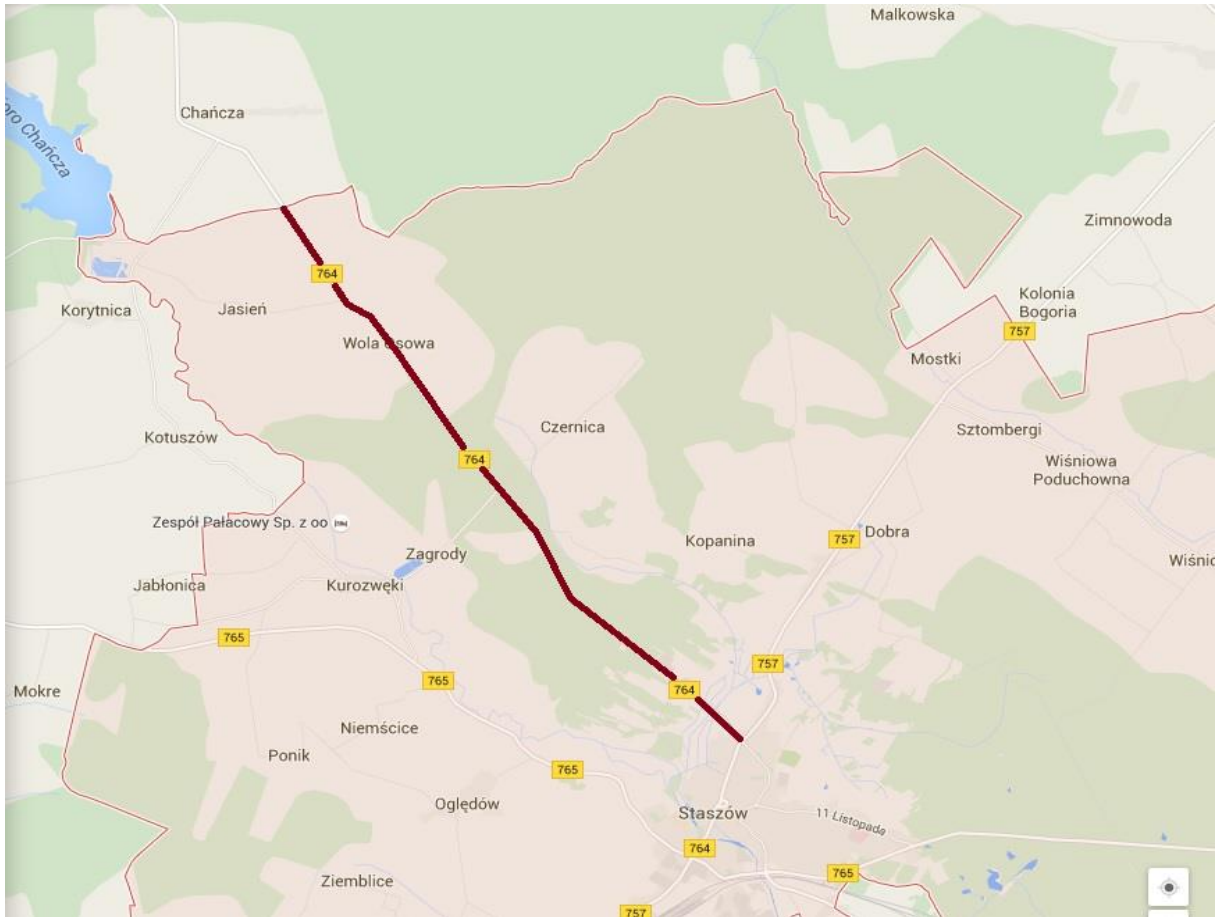
2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu: „Świętokrzyska ścieżka rowerowa– odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021”

3. Wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla „Świętokrzyska ścieżka rowerowa– odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021”

4. Wykonanie Studium Wykonalności dla „Świętokrzyska ścieżka rowerowa– odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021”

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostosowanie nośności nawierzchni do nacisku 115 kN/oś z zastosowaniem nawierzchni odpornej na koleinowanie, przebudowa skrzyżowań z uwzględnieniem ich przepustowości oraz poprawa drożności istniejącego odwodnienia drogi. Poza tym wybudowane ciągi pieszo-rowerowe i rowerowe spowodują poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego oraz wpłyną na wzrost estetyki otoczenia atrakcyjności regionu.

Lokalizacja inwestycji i opis:



Obszar objęty zadaniem zlokalizowano we wschodniej części Województwa Świętokrzyskiego, na terenie powiatu staszowskiego (gm. Staszów). Wzdłuż istniejącej drogi występuje zwarta i rozproszona zabudowa mieszkaniowa, miejscami tereny leśne oraz pola uprawne i nieużytki. Droga przewidziana do rozbudowy przebiega w terenie falistym. Warstwę ścieralną drogi na całym odcinku inwestycji przewidzianej do rozbudowy – stanowi nawierzchnia bitumiczna. Droga wojewódzka nr 764 na odcinku objętym projektem posiada klasę techniczną – G.

SPIS TREŚCI:

1. Stan istniejący

2. Istniejące terenowe uwarunkowania

3. Stan projektowany

4. Skład dokumentacji

5. Zawartość opracowań objętych zamówieniem

5.1. Koncepcji Programowej (KP)

5.2. Materiały do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

5.3. Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)

5.4. Studium wykonalności (SW)

5.5. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

5.6. Materiały do badań i prac projektowych

6. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem

6.1. Dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

6.2. Dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym

7. Kontrola jakości opracowań projektowych.

7.1. Rady Techniczne

7.2. Narady robocze

7.3. Harmonogram rzeczowo - finansowy

7.4. Dokumenty projektu

7.5. Kontrola wykonania pracy i jej odbiór

7.6. Rozliczenie należności

7.7. Gwarancja

7.8. Prawa autorskie

7.9. Ilość egzemplarzy

8. Terminy opracowania

9. Płatności

10. Przepisy związane

11. Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący

- Planowana inwestycja przebiega przez teren powiatu staszowskiego – gminy Staszów.
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 764 na odc. od granicy gm. Staszów do skrzyżowania z DW757 ma za zadanie dostosować drogę do parametrów drogi klasy G, szer. 7,0 m oraz wzmocnić nawierzchnię do 115 kN/oś. Aktualnie droga jest w złym stanie technicznym, o szerokości zmiennej, miejscami bez zatok autobusowych, posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne. Droga na swej długości przebiega przez tereny leśne, niezabudowane oraz o zabudowie zwartej i rozproszonej. Budowa ciągów pieszo-rowerowych i rowerowych spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego oraz wpłynie na poprawę estetyki otoczenia i wzrost atrakcyjności regionu.

2. Istniejące terenowe uwarunkowania

- a) Warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy, Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego.
- b) Analizy ruchowe dla DW 764 na podstawie pomiaru ruchu w 2010r., 2015 (o ile będzie dostępny) oraz prognozy.
- c) Warunki środowiskowe terenu:

Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.
- d) Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu:

Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których jest projektowana inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów. W opracowaniu należy uwzględnić uzyskane warunki z tym związane.
- e) Warunki geologiczne i górnicze terenu:

Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczególnie rozeznaczyć tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które występują na trasie projektowanych dróg.
- f) Warunki wynikające z planowanej rozbudowy i przebudowy infrastruktury drogowej:

Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z krajowych planów i programów rozwoju infrastruktury drogowej.

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji koncepcji.

Dokumentacja koncepcji (w opisie koncepcji i na rysunkach) posługiwać się ma istniejącym na drodze pikietażem drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

g) Obiekty inżynierskie:

- mosty - na trasie inwestycji występuje 1 obiekt mostowy (w km 53+600 - Rz. Desna). Projektant zobowiązany jest do wykonania ekspertyzy stanu istniejącego mostu w celu podjęcia decyzji o ich rozbudowie lub wyburzeniu i budowie nowych obiektów. W razie potrzeby Wykonawca zaproponuje rozwiązania wg. swojego projektu autorskiego. Wykonawca zobligowany będzie do uwzględnienia innych obiektów mostowych jeżeli zajdzie taka potrzeba.
- przepusty – budowa nowych i istniejące do rozbudowy
- wiadukty - wstępnie nie przewiduje się na trasie inwestycji budowy wiaduktów. W razie potrzeby Wykonawca zaproponuje rozwiązanie wg. swojego projektu autorskiego i obligowany będzie do uwzględnienia wiaduktu jeżeli zajdzie taka potrzeba. Należy przewidzieć wykonanie przejazdów gospodarczych w miejscach uzasadnionych.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnej do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnej do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych

3. Stan projektowany

Inwestycja ma polegać na:

1. Opracowaniu koncepcji programowo przestrzennej dla zadania pn.: "Świętokrzyska ścieżka rowerowa – odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021" zgodnie z opisem „Cel opracowania”, pkt. 1.
2. Uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego wariantu (jeśli będzie wymagana).
3. Wykonaniu Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla wybranego wariantu.
4. Wykonaniu Studium Wykonalności dla wybranego wariantu.

Parametry:

Dla zadania "Świętokrzyska ścieżka rowerowa – odcinek od granicy Gminy Staszów do skrzyżowania z DW 757 w m. Staszów: rozbudowa DW764 od km 45+907 do km 55+021"- opracowanie powinno obejmować wariantowe rozwiązanie wg. parametrów drogi klasy G na podstawie autorskiej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego. Wszelkie elementy projektować należy wg.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999r, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) w tym m. in.:

Inwestor dysponuje opracowanymi koncepcjami programowo – przestrzennymi dla:

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce - Staszów wraz z budową obwodnicy miejscowości Ociesęki.**
- **Układ obwodnicowy m. Staszów**

Wykonawca ma obowiązek uwzględnić je w swoim opracowaniu.

a) dla budowy ciągów pieszo - rowerowych i rowerowych:

- I. odcinek od km 45+907 SP (granica gm. Staszów) wg lokalizacji w terenie do km 47+200 SP - początek m. Wola Osowa
 - przewidzieć po stronie prawej drogę serwisową zlokalizowaną po stronie prawej za rowem o szer.3,5m, która obsługiwała będzie zarówno ruch rowerowy jak i dojazd do okolicznych działek;
 - nawierzchnia beton asfaltowy;
 - w przypadku braku pasa drogowego pozyskać teren;
 - drogę zlokalizować poza istniejącymi drzewami a w przypadku konieczności ich usunięcia przewidzieć dokonanie nasadzeń;
- II. odcinek od km 47+200 do km 48+540 przejście przez m. Wola Osowa
 - przewidzieć po stronie prawej ścieżkę pieszo-rowerową zlokalizowaną o szer.1,5m chodnik +2,0m ścieżka rowerowa z nawierzchni mineralno-bitumicznej – I wariant;
 - przewidzieć wydzielony obustronny pas dla rowerów szerokości 2 x 1,5 m - natomiast chodnik zlokalizować poza rowem o szer.1,5m - II wariant
 - przewidzieć po stronie lewej budowę chodnika z kostki betonowej szer. 2,0m przy lokalizacji przy jezdni lub 1,5m za rowem;
 - odwodnienie należy dostosować do wariantów: powierzchniowe lub wgłębne
 - na końcu odcinka przewidzieć zaprojektowanie zbiornika infiltracyjno–odparowującego po stronie prawej lub inny sposób odprowadzenia wód;
 - przewidzieć przebudowę zatoki autobusowej w km 48+540 (koniec m. Wola Osowa)
- III. odcinek od km 48+540 do km 53+400 (baza RDW Staszów)
 - przewidzieć ścieżkę rowerową dla ruchu obustronnego szer.2,0m poza rowem drogowym;
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego;
 - w przypadku braku pasa drogowego pozyskać teren;
 - ścieżkę zlokalizować poza istniejącymi drzewami a w przypadku konieczności ich usunięcia przewidzieć dokonanie nasadzeń;
 - przewidzieć budowę chodnika po stronie lewej od skrzyżowania z drogą gminną do końca zabudowy czyli do km 48+900, chodnik zlokalizować poza rowem a jego szer.1,5m o naw. z kostki betonowej;
- IV. odcinek od km 53+400 (baza RDW Staszów) do skrzyżowania z DW 757 (rondo przy stacji ORLEN) km 55+021

- przewidzieć ścieżkę rowerową szer.2,0m wraz z chodnikiem szer.1,5m lub ciąg pieszo – rowerowy - zalecana lokalizacja po stronie prawej za rowem;
- nawierzchnia ścieżki rowerowej beton asfaltowy,
- przewidzieć na tym odcinku oświetlenie uliczne ścieżki;
- przewidzieć na tym odcinku dwa warianty połączenia z planowanym włączeniem do obwodnicy Staszowa; Wariant I – wokół ronda, Wariant II – z pominięciem
- przewidzieć budowę obiektu mostowego (kładki) przez rz. Desna obok istniejącego obiektu mostowego w km 54+461 lub też ewentualną rozbudowę istniejącego obiektu dla potrzeb przeprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego;
- zaprojektować połączenie z istniejącą ścieżką pieszo rowerową w ciągu ulicy Generała Mariana Langiewicza wokół Ronda w km 55+021 - koniec odcinka;
- W przypadku braku możliwości poszerzenia mostu po stronie prawej z uwagi na lokalizację drogi gruntowej możliwy jest wariant lokalizacji ścieżki pieszo-rowerowej od planowanego włączenia obwodnicy Staszowa do ronda przy ORLEN po stronie lewej;

b) dla rozbudowy DW. Nr 764

- droga klasy G
- przekrój poprzeczny – jedna jezdnia, o szerokości 2 x 3,50m + pobocze gruntowe 2x1,25m (na odcinku o przekroju drogowym)
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, kategoria ruchu KR IV
- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany) i 70 km/h (po za obszarem zabudowanym)
- szerokość w liniach rozgraniczających min 25 m
- skrzyżowania – ronda, skanalizowane lub zwykłe – wg. propozycji Wykonawcy
- jezdnie wyposażone w zatoki autobusowe
- granica pasa drogowego – min. 0,75m od granicy robót ziemnych
- korekta nienormatywnych łuków i parametrów drogi wojewódzkiej
- budowa pasów na wyprzedzanie jeśli zajdzie taka potrzeba
- wydzielenie pasów dla relacji na skrzyżowaniach w zależności od natężenia ruchu

Ponadto należy:

- infrastrukturę techniczną wynieść poza pas drogowy;
- należy dążyć do ograniczenia wycinki drzew;
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- wydzielenie lewoskrętów na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi wg. natężenia i potrzeb;
- budowa/rozbudowa obiektów mostowych jeśli zachodzi potrzeba zgodnie z opracowaną ekspertyzą techniczną
- istniejące obiekty mostowe rozbudować dostosowując do funkcji przeprowadzenia ciągów pieszo rowerowych i rowerowych wg potrzeb;
- w przypadku braku możliwości rozbudowy obiektów mostowych należy przewidzieć nowe kładki dla ciągów pieszo-rowerowych;

- budowa nowych lub rozbudowa istniejących przepustów;
- rozwiązanie sposobu odwodnienia (powierzchniowe lub wstępne);
- przewidzieć budowę kanałów technologicznych – zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r., poz. 19, Nr 115 z późn. zm.) art. 39, ust. 6

W dokumentacji należy przedstawić w formie tabelarycznej (w Excelu) zajętość terenu prywatnego przewidzianego pod inwestycję. Poza tym oszacować koszty inwestycji z podziałem na ścieżki rowerowe i rozbudowę drogi.

Wariantowanie:

Wariantowaniem należy objąć m.in. trasę przebiegu drogi, oraz ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych oraz chodników,, geometrię skrzyżowań, obiektów inżynierskich, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu, wybór rodzaju konstrukcji nawierzchni itp.

Dla obiektów inżynierskich należy przeprowadzić analizę min. 2 wariantów konstrukcji każdego z obiektów. Przedmiotem wariantowania powinny być m.in.:

- schemat statyczny
- materiał ustroju nośnego
- konstrukcja.

Analiza wariantów konstrukcji powinna zawierać:

- opisy,
- wyniki obliczeń,
- rysunki
- ocenę wariantów w oparciu o kryteria m.in.: warunków i bezpieczeństwa ruchu, kosztów robót i utrzymania, trwałości.

Zaproponowane warianty, w tym rekomendowany przez Wykonawcę, powinny zapewnić osiągnięcie założonych celów dokumentacji projektowej.

UWAGA!

- Parametry techniczne należy zweryfikować przy udziale właściwych zarządców dróg na etapie opracowania koncepcji, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Projektant przedmiotowego opracowania zobowiązany jest do uzgodnienia rozwiązań z zarządcami dróg których przebudowa będzie wykonywana w ramach niniejszej inwestycji oraz zweryfikowania z planami zagospodarowania przestrzennego w kierunku rozwoju infrastruktury technicznej i transportu.

W dokumentacji należy ująć informację dotyczącą ewentualnych rozbiórki, budowę lub przebudowę elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną drogą (np. budynki, ogrodzenia, wycinka drzew).

4. Skład dokumentacji

W ramach zleconej dokumentacji projektowej, uwzględnić należy następujące elementy:

1. Wielowariantową Koncepcję Programową (KP)
2. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz z kartą informacyjną i raportem o oddziaływaniu na środowisko - w razie potrzeby), a także uzyskanie z upoważnienia Inwestora:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - oraz innych niezbędnych decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi
3. Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) opracowany na podstawie wariantu wybranego w Koncepcji
4. Studium wykonalności (SW)

5. Zawartość opracowań objętych zamówieniem

5.1 Koncepcji Programowej (KP)

Stadium koncepcji programowej (KP) powinno dostarczyć Zamawiającemu odpowiedni materiał do dokonania wyboru odpowiedniego wariantu.

Skład KP

a) część opisowa:

- opis zadania inwestycyjnego obejmującego: lokalizację, cel, zakładany efekt, charakterystykę, odpowiednie parametry techniczne, podział na etapy i kolejność realizacji
- opis istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu w obszarze inwestycji i obszarze przyległym, ważniejsze elementy zagospodarowania terenu, istniejąca i projektowana infrastruktura, zieleń itp.
- opis przeprowadzonej inwentaryzacji parametrów i stanu technicznego
- uwarunkowania realizacyjne związane z: warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych, innych inwestycji strategicznych, warunkami środowiskowymi, warunkami geologicznymi i gruntowo – wodnymi, istniejącą infrastrukturą techniczną
- analizy ruchu stanu istniejącego oraz prognozy ruchu i kartogramy ruchu dla skrzyżowań
- opis istniejącej infrastruktury technicznej, wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia ewentualnych kolizji,
- opis techniczny zawierający m.in.:
 - opis przebiegu trasy,
 - powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy),
 - opis geometrii skrzyżowań
 - urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska
- opis projektowanych obiektów inżynierskich, urządzeń budowlanych tj.
 - wstęp (nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego),
 - klasa obciążeń,

- charakterystyczne parametry techniczne - geometryczne i architektoniczne obiektu
- schemat statyczny,
- opis technologii wykonania,
- wyniki oceny stanu technicznego,
- kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
- wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie
- urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej nie związane z drogą (urządzenia obce), umieszczone w obiekcie
- określenie właścicieli urządzeń, warunki dopuszczenia urządzeń w obiekcie i stosowne uzgodnienia z ich właścicielami.
- obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania świateł mostów i przepustów oraz wymiarowanie urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej KP
- opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji
- wykonanie projektu wyprzedzających badań archeologicznych
- wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję
- badania geologiczno - inżynierskie istniejącego podłoża – odwierty do oceny stanu podłoża należy wykonać na całej dł. w odstępach co 250m pod jezdnią i pod ścieżką rowerową/ciągiem pieszo - rowerowym
- zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich oraz elementów urządzenia pasa drogowego
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego (zdjęcia z datą)
- decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych)
- inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji
- porównanie min. 2 wariantów (pod względem technicznym, ruchowym, ekonomicznym, społecznym) ich ocena i wnioski.

b) część rysunkowa

- rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1: 10 000)
- plan sytuacyjny rozwiązań drogowych i zabezpieczenia terenu na mapach do celów projektowych, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, urządzenia separacyjne i podczyszczające ścieki deszczowe, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne) - skala 1:1 000
- profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego)
- typowe przekroje normalne
- przekroje podłużne i poprzeczne drogowych obiektów budowlanych
- warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu

Dla obiektów inżynierskich:

Rysunki obiektów w zakresie i skali odpowiedniej do celów KP.

- rysunek ogólny – widok z góry, z boku
- przekrój podłużny,
- przekroje poprzeczne charakterystyczne z uwzględnieniem przekroju ruchowego.
- przy projektowaniu obiektów inżynierskich należy stosować przepisy Polskich i Europejskich Norm oraz NATO STANAG 2010

UWAGA!!!

Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne (wg. stawek podanych w umowie)

c) Koncepcja organizacji ruchu

Koncepcja Organizacji Ruchu jest formą wstępnego, uproszczonego projektu organizacji ruchu tyle, że bez znaków pionowych, opinii i uzgodnień, w której precyzyjnie wyznaczona jest już oś drogi i linie rozgraniczające, określone są wszystkie parametry geometryczne drogi głównej i skrzyżowań, zlokalizowane wszystkie elementy drogi, elementy wyposażenia drogi oraz obiekty, ustalona jest lokalizacja oznakowania kierunkowego i zaprojektowano oznakowanie poziome.

Celem i sensem tego wstępnego, uproszczonego, koncepcyjnego projektu organizacji ruchu jest możliwość precyzyjnego sprawdzenia, jeszcze przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz mapy do celów wyłączeniowych, możliwości umieszczenia znaków zgodnie z przepisami o znakach i sygnałach, zapewnienia warunków bezpieczeństwa i odległości widoczności na zatrzymanie i hamowanie, sprawdzenia, czy zaplanowany pas drogowy jest wystarczający dla realizacji wszystkich przyjętych założeń oraz niedopuszczenie do powstania w projekcie budowlanym rozwiązań, których nie da się oznakować zgodnie z przepisami i w sposób zapewniający bezpieczny i efektywny ruch.

d) Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Audyt BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) jest to niezależna, szczegółowa i techniczna ocena pod względem bezpieczeństwa cech konstrukcyjnych projektu infrastruktury drogowej. Jest formą sprawdzenia projektu przez audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego pod kątem wystąpienia ryzyka zagrożenia wypadkowego wobec wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Audyt powinien być przeprowadzony przez niezależnego, certyfikowanego audytora BRD.

Zakres zamówienia powinien być zgodny z opisem „Cel opracowania”, pkt. 1. Audytem należy objąć również obiekty, ulice i drogi, na które planowana inwestycja będzie miała wpływ.

Zlecenie dotyczy przeprowadzenia audytu BRD w fazie przygotowywania koncepcji programowo – przestrzennej.

Do zadań Wykonawcy audytu należeć będzie w szczególności:

- analiza dostarczonej przez Projektanta dokumentacji, danych i informacji o projekcie/drodze,

- przeprowadzenie wizji lokalnej jeżeli wystąpi taka konieczność,
- przedstawienie oceny proponowanych przez Projektanta wariantów pod względem BRD celem zamieszczenia wyników w analizie wielokryterialnej,
- sporządzenie raportu z audytu BRD dla wariantu wybranego, dla którego wykonany będzie PFU,
- uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego.

Do zadań Projektanta należeć będzie w szczególności:

- zlecenie wykonania audytu BRD
- udostępnienie materiałów niezbędnych do oceny projektu pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a ponadto informacji o otoczeniu drogi,
- pisemne ustosunkowanie się do opinii Audytora BRD,
- uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego
- na żądanie Zarządcy drogi, dokonanie w dokumentacji projektowej zmian wynikających z Raportu Audytu BRD.

Wszystkie dokumenty, muszą być opracowane zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Metodologia opracowania Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zakres dokumentów przygotowywanych przez audytora dla Zamawiającego zostaną oparte o Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.

5.2. Materiały do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia są to opracowania projektowe, wykonane dla całej inwestycji określonej w zamówieniu, służące do uzgadniania i opiniowania planowanego przedsięwzięcia oraz stanowią podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określa ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (jednolity tekst; Dz. U. Z 2016.353) – dalej ustawa środowiskowa.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskuje się w trybie art. 71 ustawy środowiskowej.

Należy odnieść się do powiązania z innymi realizowanymi i planowanymi przedsięwzięciami pod kątem możliwości nakładania się oddziaływań (w tym hałasu, powietrza, a także zajętości siedlisk, wpływu na przyrodę) oraz przedstawić przewidywane łączne ich oddziaływania na etapie realizacji oraz eksploatacji, w tym w szczególności z wymienionymi w pkt. 3 niniejszej specyfikacji.

Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej i elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego i Inwestora. Po zaopiniowaniu Wykonawca w imieniu Inwestora składa do właściwego organu odpowiedzialnego za wydanie decyzji środowiskowej wniosek wraz z :

- kartą informacyjną przedsięwzięcia
- poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20)

Karta informacyjna powinna zawierać informacje określone w art. 3, ust. 1, pkt. 5 cyt. ustawy środowiskowej.

Wykonawca uzyska pełnomocnictwo od Inwestora do reprezentowania na etapach:

- uzyskiwania koniecznych opinii do wniosku
- złożenia wniosku - w imieniu Inwestora – o wydanie przedmiotowej decyzji
- udziału na etapie procedury jej wydania, a także udziału w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W razie konieczności, w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji, zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie konsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do zorganizowania przedmiotowych konsultacji wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji zobowiązany będzie Wykonawca.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji środowiskowej organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany przed złożeniem opracowania do organu opiniującego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego i Inwestora.

Raport OOS powinien być sporządzony przez zespół specjalistów w tej dziedzinie. Jego zakres powinien być zgodny z art. 66 ustawy środowiskowej.

W raporcie należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska. W przypadku zaprojektowania separatorów ropopochodnych umieścić informację, że należy przewidzieć miejsce pomiędzy separatorem, a zrzutem wód podczyszczonych, na pobór próbek tej wody 2 x w roku w celu ustawowego zbadania zawartości zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych. W doborze separatorów należy przyjmować rzeczywiste wyniki badań próbek na ciągu drogowym znajdującym się w pobliżu projektowanej obwodnicy.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu oos o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

W raporcie OOS (lub w karcie informacyjnej) powinny się znaleźć kompletne informacje umożliwiające w szczególności sprawdzenie danych wejściowych do analizy akustycznej.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich niezbędnych opinii i przedmiotowych decyzji, poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

Wykonawca jest zobowiązany do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowanie oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności z dochowania terminów.

5.3 Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)

Program Funkcjonalno – Użytkowy należy wykonać dla wariantu wybranego, który uzyska decyzję środowiskową.

PFU służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, opisu przedmiotu zamówienia, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. PFU sporządza się, gdy w zamiarze jest przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, w szczególności:

- sporządzenie projektów (budowlanego i wykonawczego)
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzeń opracowanego projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie

Zakres i formę programu funkcjonalno – użytkowego określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072).

Program funkcjonalno - użytkowy powinien być sporządzony zgodnie z Rozdziałem 4 ww. rozporządzenia (od § 15 do § 19b) i zawierać:

a) stronę tytułową

b) część opisową:

b.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia
- Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowych

b.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- Przygotowanie terenu budowy
- Konstrukcja
- Infrastruktura techniczna
- Roboty wykończeniowe
- Zagospodarowanie terenu

c) część informacyjną

c.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

c.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

c.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, tj.:

- kopia mapy zasadniczej

- wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb budowy drogi i posadowienia obiektu

5.4 Studium wykonalności (SW)

Studium Wykonalności należy wykonać na podstawie opracowanego programu Funkcjonalno – Użytkowego. Studium Wykonalności inwestycji opracowane dla wybranego wariantu ma za zadanie przedstawić analizę korzyści płynących z realizacji inwestycji.

Celem wykonania Studium Wykonalności (SW) jest dostarczenie danych niezbędnych do podjęcia decyzji inwestycyjnej przez inwestora. Studium powinno potwierdzać efektywność ekonomiczną inwestycji. Przedmiotem analizy dokonywanej w toku przygotowania SW są uwarunkowania techniczne, ekonomiczne, finansowe oraz związane ze środowiskiem naturalnym i strukturą organizacyjną inwestora, dotyczące planowanej inwestycji.

Niezależnie od źródła finansowania, rodzaju przedsięwzięcia, jego skali i stopnia złożoności, SW powinno zawierać następujące elementy:

- informacje ogólne
- identyfikację projektu inwestycyjnego
- identyfikację wariantów zadania inwestycyjnego, objętego projektem
- wpływ na środowisko(na podstawie raportu OOŚ)
- rozwiązania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe, zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne, koszty projektowanej inwestycji)
- analiza i prognoza ruchu
- analiza finansowa, ekonomiczna (kosztów i korzyści), analiza wrażliwości, analiza ryzyka
- podsumowania i wnioski

Ramowa zawartość Studium wykonalności (SW):

1. Opis projektu
 - Lokalizacja
 - Tło projektu
 - Identyfikacja problemów do rozwiązania i celów projektu
 - Wymogi w zakresie utrzymania inwestycji
2. Koncepcja i uwarunkowania realizacyjne inwestycji
 - Koncepcja rozwiązań projektowych
 - Uwarunkowania realizacyjne
3. Analiza i prognoza ruchu drogowego
4. Rozwiązania techniczne
 - Stan istniejący
 - Założone parametry techniczne dla projektowanej drogi
 - Projektowany przebieg drogi
 - Etapowanie realizacji
5. Wpływ na środowisko
6. Koszty zadania inwestycyjnego (szacunkowy)
7. Planowanie i finansowanie zadania inwestycyjnego

- Harmonogram realizacji inwestycji
 - Struktura finansowania projektu
 - Zdolności finansowe beneficjenta
8. Analiza finansowa
 9. Analiza ekonomiczna
 - Założenia
 - Analizowane elementy
 - Ocena efektywności inwestycji
 - Analiza wrażliwości i ryzyka
 10. Część graficzna
 11. Podsumowanie i wnioski

Studium Wykonalności sporządzone powinno zostać na podstawie aktualnych Wytycznych KE i Instytucji Zarządzających w zależności od programu z jakiego realizowane będzie zadania.

5.5. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca na obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę znaków, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: repery, rurociągi, kable, itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich służb, będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia reperów geodezyjnych, instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa, zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć je przez zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

5.6. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

6. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem

6.1. Dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

Przy opracowaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2015.2031).

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy, wytyczne i instrukcje związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy.

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca dołączy do wykonanej koncepcji programowej komplet kopii wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane uprawnień projektantów i sprawdzających oraz zaświadczeń z właściwej Izby Inżynierów Budownictwa. Zaświadczenia muszą być aktualne do daty wykonania koncepcji programowej.

Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej będą poświadczane przez Wykonawcę za zgodność.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD lub DVD (z odpowiednią liczbą płyt) z zapisem elektronicznym części opisowej i rysunkowej projektu z wyszczególnieniem w postaci papierowej, zawartości poszczególnych płyt. Opis należy sporządzić za pomocą edytora tekstów kompatybilnego z MS Word 2000. Podstawowe obliczenia i zestawienia powinny być sporządzone za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel 2000, zaś część rysunkowa w formacie elektronicznym czytany przez program AutoCAD 2000. Całość opracowania powinna zostać przekonwertowana i zapisana w postaci plików o niezmiennym formacie np.: zalecane PDF programu Acrobat Reader lub jako dopuszczalne JPG [dla opisów] i DWF [dla rysunków]. Jednocześnie na każdej z płyt należy umieścić programy umożliwiające przeglądanie i drukowanie wyżej wymienionych formatów.

6.2. Dotyczące współpracy Wykonawcy z Zamawiającym

Wykonawca będzie występował w imieniu Inwestora po podpisaniu umowy z Zamawiającym w postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia od odpowiedniego organu (właściwego terenowo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub właściwego Urzędu Gminy), jak też w przypadku prowadzenia postępowania odwoławczego w II instancji. W tym celu Wykonawca przygotowuje niezbędne korekty i uzupełnienia w zakresie wymaganym przez właściwe organy.

Wykonawca przygotowuje na potrzeby Zamawiającego materiały informacyjne i będzie uczestniczył w konsultacjach społecznych w zakresie wiedzy merytorycznej dotyczącej opracowania (max. 10 spotkań).

Wykonawca będzie reprezentował Zamawiającego w kontaktach z władzami lokalnymi wszystkich szczebli w zakresie wynikającym z realizacji przedmiotu umowy.

Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego lub podmiotów wskazanych przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

Strony umowy będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich stałych przedstawicieli.

7. Kontrola jakości opracowań projektowych.

7.1.Rady Techniczne

W celu ustalenia założeń do projektowania oraz opiniowania rozwiązań projektowych Zamawiający będzie organizował posiedzenia Rady Technicznej w siedzibie Zamawiającego. W posiedzeniach Rad Technicznych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, ŚZDW, ewentualnie Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego woj. świętokrzyskiego, Urzędu Gminy oraz powiatu. Protokoły z posiedzeń Rady Technicznej przesyłane będą wszystkim uczestnikom. Ustala się, iż wymagane będą co najmniej dwa posiedzenia Rady Technicznej w pełnym składzie. W razie potrzeby, na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego, organizowane będą dodatkowe posiedzenia w składzie odpowiednim do omawianego zagadnienia.

Wykonawca powinien złożyć przed Radą Techniczną niezbędne materiały mające być przedmiotem dyskusji zgodnie z harmonogramem prac.

Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne (max. 10 spotkań).

7.2.Narady robocze

Bieżący nadzór zgodności przebiegu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy sprawowany będzie przez Zamawiającego lub działający w jego imieniu Zespół Konsultantów podczas narad roboczych z Wykonawcą. Celem narad jest bieżąca kontrola prac projektowych, dokonywanie ustaleń i uzgodnień roboczych lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe. W zależności od potrzeb narady robocze odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego, ŚZDW i ewentualnie innych stron. Częstotliwość narad roboczych ustalona zostanie po podpisaniu umowy. Na Radach Technicznych oraz Naradach Roboczych Wykonawca będzie referował przygotowaną prezentację multimedialną obrazującą postęp prac na danym etapie.

Do 10-go dnia każdego miesiąca Wykonawca będzie przekazywał pisemną informację dotyczącą postępu prac.

7.3.Harmonogram prac projektowych

Wykonawca dołączy do umowy, w celu zaakceptowania, szczegółowy harmonogram prac projektowych. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych ,
- kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę.

7.4.Dokumenty projektu.

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik Projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej.
2. Korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi.
3. Uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: decyzje, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raportów z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

7.5. Kontrola wykonania pracy i jej odbiór.

Dokumentacja w trakcie opracowywania oraz przed odebraniem powinna być przedstawiana na Radach Technicznych i przedłożona do odbioru w siedzibie Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego oraz Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji Zamawiającego oraz ŚZDW Kielce na:

- Rozwiązania wariantowe na poziomie KPP i wybór wariantu rekomendowanego – ostateczne zatwierdzenie KPP na posiedzeniu zespołu konsultantów działających w imieniu Zamawiającego.
- Wniosek o decyzje środowiskową, karta informacyjna przedsięwzięcia, ewentualnie Raport o oddziaływaniu na środowisko.
- Program Funkcjonalno – Użytkowy – ostateczne zatwierdzenie PFU na posiedzeniu zespołu konsultantów działających w imieniu Zamawiającego
- Opracowanie Studium wykonalności.
- Konstrukcję nawierzchni na podstawie zatwierdzonej Koncepcji programowej.

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Podpisany protokół o dostarczeniu elementu projektu nie stanowi podstawy do wystawienia faktury.

Odbiory częściowe będą dokonywane dla tych elementów opracowań projektowych które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż ostateczny termin realizacji zamówienia. Jeżeli Zamawiający i Inwestor nie będą mieć zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych oraz spełnienia pozostałych warunków umowy, to Zamawiający dokona odbioru częściowego, potwierdzając ten fakt złożeniem podpisu na protokole odbioru częściowego.

Powołana przez Zamawiającego komisja dokona odbioru ostatecznego dokumentacji wchodzącej w zakres zamówienia. Z posiedzenia komisji zostanie sporządzony protokół komisyjnego odbioru. Zakres ewentualnych poprawek i uzupełnień w dokumentacji będącej przedmiotem komisyjnego odbioru wraz z terminem ich wykonania przez Wykonawcę określone zostaną w protokole komisyjnego odbioru.

Po dokonaniu przez Wykonawcę ww. poprawek i uzupełnień w dokumentacji zostanie sporządzony **protokół odbioru ostatecznego** zamówienia, który stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę.

Za datę odbioru ostatecznego uważa się datę dokonania poprawek i uzupełnień, o których mowa wyżej. Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ponadto, oświadczenie Wykonawcy, że wersja elektroniczna jest tożsama z wersją papierową przedmiotowego opracowania.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego upoważnia do wystawienia faktury.

7.6. Rozliczenie należności

Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia nastąpi fakturą końcową wystawioną przez Wykonawcę po wykonaniu i odbiorze przedmiotu zamówienia .

Należności będą płatne na podstawie końcowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia w terminie 30 dni od otrzymania faktury od Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zapłaty za dokumentację w przypadku stwierdzenia błędów lub braków w dokumentacji będącej przedmiotem odbioru, przed wykonaniem poprawek i uzupełnień lub złożeniem wyjaśnień przez Wykonawcę.

7.7. Gwarancja

Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.

Wszystkie wady, które zostaną ujawnione w ciągu dwóch lat od daty odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia, będą usunięte przez Wykonawcę na jego koszt, lub po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do ich usunięcia – przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

7.8. Prawa autorskie

Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji, zarówno w wersji tradycyjnej jak i elektronicznej, dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzanie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich przez Wykonawcę.

Z dniem zapłaty wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej dokumentacji.

Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, na czas nieokreślony i obejmuje następujące pola eksploatacji:

- a) użytkowanie dzieła na własny użytek i użytek jednostek podległych i współpracujących z Zamawiającym bez ograniczeń w czasie,
- b) zwielokrotnianie dzieła dowolną techniką i w dowolnej ilości,
- c) wprowadzanie dzieła do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych,

- d) samodzielne lub z udziałem osób trzecich dokonywanie dalszych opracowań i przekształceń dzieła,
- e) wykorzystywanie dzieła bez jakichkolwiek ograniczeń przy udzielaniu zamówień związanych z realizacją inwestycji na podstawie dzieła,
- f) udostępnianie dzieła osobom trzecim.

Wraz z przekazaniem autorskich praw majątkowych Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność wykonanej dokumentacji.

Wykonawca ceduje na Zamawiającego prawo wyłącznego zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

Wykonana w ramach niniejszego zamówienia dokumentacja stanowić będzie wyłączną własność Zamawiającego.

7.9. Ilość egzemplarzy

Dokumentację należy opracować w nw. liczbie egzemplarzy:

- Koncepcja Programowo – Przestrzenna – **6 egz.** w wersji papierowej i 2 egz. w elektronicznej,
- materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowej (w tym Karta Informacyjna Przedsięwzięcia lub w razie potrzeby raport o oddziaływaniu na środowisko) – **4 egz.** dla organu prowadzącego postępowanie + **4 egz.** dla Zamawiającego w wersji papierowej i 2 egz. w elektronicznej.
- Program Funkcjonalno – Użytkowy - **6 egz.** w wersji papierowej i 2 egz. w elektronicznej,
- Studium Wykonalności – **4 egz.** wersji papierowej i 2 egz. w elektronicznej,

8. Terminy opracowania:

Wykonawca wykona przedmiotowe zadanie wg. zakresu określonego w pkt. 3 do dnia **15.12.2016r.**

Wykonawca opracuje szczegółowy **harmonogram prac projektowych** i uzyska akceptację Zamawiającego w ciągu **2 tygodni** od daty podpisania umowy.

9. Płatności

Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje zapłatę za:

- Koncepcję Programową
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (wraz z kartą informacyjną, raportem OOŚ, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, inne niezbędne decyzji administracyjne, opinie i uzgodnienia wymagane przepisami szczególnymi.
- Program Funkcjonalno – Użytkowym
- Studium Wykonalności (SW)

Prawa autorskie do przekazanych materiałów przekazuje się Zamawiającemu po dokonaniu płatności za przedmiot umowy.

10. Przepisy związane

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

(10.1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2016.290)

- (10.1.1) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462);
- (10.1.2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- (10.1.3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- (10.1.4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1125 i 1126)
- (10.1.5.) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463);
- (10.1.6) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133);
- (10.2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2015.2031)
- (10.2.1) Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 647 z późn. zm.);
- (10.2.3) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U.z 2013r., poz. 260 z późn. zm.)

(10.3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012.1137 z późn. zm.)

- (10.3.1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729);
- (10.3.2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- (10.3.3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

- (10.4) **Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353)**
- (10.5) **Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2013. 1232 z późn. zm.)**
 - (10.5.1) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., nr 213, poz. 1397 z późn. zm.);
 - (10.5.2) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r, poz. 112)
 - (10.5.3) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 01.10.2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012r, poz. 1109)
- (10.6) **Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2015.469 z późn. zm.)**
- (10.7) **Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2015.520 z późniejszymi zmianami);**
- (10.8) **Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2015.1774 z późn.zm.).**
- (10.9) **Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015.2164)**
 - (10.9.1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r., nr 130, poz. 1389);
 - (10.9.2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z późn., zm.).
- (10.10) **Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.).**
- (10.11) **Ustawa z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)**
- (10.12) **Wytyczne Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z dnia 19 września 2007 r. wybranych zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych , w tym generujących dochód.**

11. Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji i projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w tym między innymi niżej wymienione przepisy:

- 11.1. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i2. IBDiM Warszawa 1998.

- 11.2. Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
- 11.3. Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- 11.4. Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000. 120}
- 11.5. Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- 11.6. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA Warszawa 2009
- 11.7. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDKiA Warszawa 2010
- 11.8. Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
- 11.9. Instrukcja dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.09.2009r., w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej w zakresie i o stopniu szczegółowości właściwym i możliwym dla stadium Koncepcji Programowej
- 11.10. Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
- 11.11. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- 11.12. Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
- 11.13. Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej (WPD-2), GDDP, Warszawa, 1995
- 11.14. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej (WPD-3), GDDP, Warszawa, 1995
- 11.15. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001
- 11.16. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. II: Ronda, GDDP, Warszawa 2001
- 11.17. Rozporządzenie MI z dn. 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181)
- 11.18. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej