

BZP.271.6.3.2017.III

Staszów, dnia 03.03.2017r.

## Uczestnicy postępowania

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Zakup samochodu dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wiśniowej” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 4.1 „Przeciwdziałanie skutkom klęsk żywiołowych oraz usuwania ich skutków” Osi 4 „Dziedzictwo naturalne i kulturowe” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) w odpowiedzi na zapytania dotyczące ww. zamówienia wyjaśniam:

### **Pytania:**

„Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

#### **Pytanie nr 1**

##### **Dot.: pkt 1.4 Wymagań technicznych:**

Zamawiający wymaga by świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało również wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr1 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP” pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że załącznik nr1 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP” odnosi się do samochodu typoszeregu GBA2/16, czyli samochodu średniego, tymczasem ze specyfikacji technicznej jednoznacznie wynika, że przedmiotem postępowania jest zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego w związku z czym wymaganie by był on wyposażony w sprzęt wymagany dla pojazdu średniego jest bezzasadne.

Właściwym załącznikiem dotyczącym pojazdów typoszeregu GCBA4/24, a taki jest przedmiotem niniejszego postępowania, jest załącznik nr 2 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”. Aby uzyskać właściwy wpis w świadectwie dopuszczenia należy przebadać kompletnie wyposażony pojazd w CNBOP.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu przystosowanego pod względem rezerwy masy, odpowiedniej ilości miejsca oraz wyposażonego we właściwe mocowania dla wyposażenia zgodnie z załącznikiem nr 2 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, posiadającego Świadectwo dopuszczenia bez wpisu o wyposażeniu zgodnie z załącznikiem „Wytyczne standaryzacji...”?

#### **Pytanie nr 2**

##### **Dot.: pkt 1.12 Wymagań technicznych:**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał napęd 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych: międzyosiowego, osi tylnej i osi przedniej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z rozłącznym napędem osi przedniej z możliwością blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej?

#### **Pytanie nr 3**

##### **Dot.: pkt 1.12 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zawieszenie osi przedniej i osi tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Ponadto pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że powyższy zapis punktu 1.12 jest wymaganiem Zamawiającego, a specyfikacja techniczna pojazdu w żadnym z punktów nie mówi o możliwości zaoferowania pojazdu z zawieszeniem pneumatycznym.

Brak również informacji dotyczącej zawieszenia kabiny.

Mimo wszystko Zamawiający zamierza punktować dodatkowo zawieszenie pneumatyczne. Nasuwa się zatem pytanie: zawieszenie pneumatyczne, którego z elementów będzie dodatkowo punktowane skoro zawieszenie pojazdu musi być mechaniczne, a z zawieszenie kabiny pojazdu nie zostało w żaden sposób opisane przez Zamawiającego?

Co więcej zaoferowanie w punkcie 1.12 zawieszenia innego niż mechaniczne (np. pneumatycznego), a zatem nie spełniającego wymagań Zamawiającego powinno w odniesieniu do treści punktu 1.12 skutkować odrzuceniem oferty jako nie spełniającej wymagań kolumny 2 - „Parametr/Wartość/wielkość/charakterystyka pojazdu”.

W odniesieniu do faktu, że specyfikacja techniczna pojazdu nie umożliwia zaoferowania pojazdu z zawieszeniem pneumatycznym co Zamawiający zamierza punktować jako kryterium C?

#### **Pytanie nr 4**

##### **Dot.: pkt 1.14 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu posiadała wywietrznik dachowy.

Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną niewyposażoną w wywietrznik dachowy?

#### **Pytanie nr 5**

##### **Dot.: pkt 1.16 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by fotele kierowcy i dowódcy były pneumatyczne.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że większość podwozi stosowanych do produkcji pojazdów pożarniczych nie jest wyposażona przez producenta podwozia bazowego w pneumatycznie zawieszony fotel pasażera, jedynie fotel kierowcy posiada zawieszenie pneumatyczne. Co więcej specyfika jazdy pojazdów straży pożarnej (krótkie dystanse, dynamiczna jazda) sprawia, że fotel pasażera (dowódcy) zawieszony mechanicznie w równym stopniu zapewnia należyty komfort jazdy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelem dowódcy zawieszony mechanicznie?

#### **Pytanie nr 6**

##### **Dot.: pkt 1.32 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w koło zapasowe mocowane do przewożenia awaryjnego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w koło zapasowe, ale bez konieczności stałego przewożenia go na pojeździe?

#### **Pytanie nr 7**

##### **Dot.: pkt 1.33 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zaczep samochodu ciężarowego oraz wymienną końcówkę do zaczepu kulowego.

Wymóg ten, stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy - praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami hak holowniczy kulowy powinien być zamontowany w odległości 450 mm od podłoża.

W przypadku przykręconego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc wyjaśnić jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz.U Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w dodatkową końcówkę do zaczepu kulowego?

#### **Pytanie nr 8**

##### **Dot.: pkt 2. 1 Wymagań technicznych**

Zamawiający Wymaga by szkielet zabudowy pojazdu był wykonany z profili stalowych nierdzewnych.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową ze szkieletem wykonanym z nierdzewnych profili aluminiowych o odpowiedniej sztywności i wytrzymałości spełniającą w stopniu równym lub wyższym (lżejsza zabudowa) wymagania Zamawiającego?

#### **Pytanie nr 9**

##### **Dot.: pkt 2.6 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by skrytki na sprzęt były w układzie 4+4+1. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytkami w układzie 3+3+1 zapewniającymi dostateczną ilość miejsca i właściwe bezpieczeństwo i ergonomię dla przewożonego wyposażenia?

Dodatkowo trzeba zwrócić uwagę, że układ 3+3+1 jest układem stosowanym z powodzeniem od wielu lat i pozwala na dużo łatwiejsze umieszczenie sprzętu o większych gabarytach w poszczególnych skrytkach.

#### **Pytanie nr 10**

##### **Dot.: pkt 2.7 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by składana drabina do wejścia na dach była umocowana po lewej stronie pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy, po prawej stronie?

#### **Pytanie nr 11**

##### **Dot.: pkt 2.10 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by schowki zabudowy były wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze.

Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie równoważne w postaci wysuwanych regałów i szuflad poziomych i pionowych?

#### **Pytanie nr 12**

##### **Dot.: pkt 2.11 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by aparaty powietrzne 4 szt. były umieszczone w skrytkach zabudowy.

Prosimy o potwierdzenie czy w związku powyższym kabina pojazdu nie musi być wyposażona w mocowania aparatów oddechowych?

Czy wymienione 4 szt. aparatów oddechowych są elementami dostawy, czy należy wykonać jedynie mocowania?

#### **Pytanie nr 13**

##### **Dot.: pkt 2.13 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by na każdym boku zabudowy była umieszczona listwa LED. Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED na bokach zabudowy, ale wyposażony w oświetlenie pola pracy zapewniające zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

#### **Pytanie nr 14**

##### **Dot.: pkt 2.20 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w autopompę o wydajności min. 3200l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5m).

Zamawiający wymaga standardowej, zgodnej z normą wydajności autopompy na niskim ciśnieniu, jednocześnie wymagając 400 dm<sup>3</sup>/min. przy wysokim ciśnieniu co z uwagi na wyposażenie pojazdu w tylko jedną linię szybkiego natarcia wydaje się być wymogiem sztucznie zawyżonym.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą klasy 32/8-2,5/40 spełniającą wymaganą normą wydajności?

#### **Pytanie nr 15**

##### **Dot.: pkt 2.29 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był: włącznik/wyłącznik silnika pojazdu.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączenie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

#### **Pytanie nr 16**

##### **Dot.: pkt 2.31 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga wyposażenia autopompy w ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy z dozownikiem, w którym ręcznie nastwione stężenie będzie się utrzymywało automatycznie na tym samym poziomie, niezależnie od natężenia przepływu?

#### **Pytanie nr 16 (zła numeracja pytania)**

##### **Dot.: pkt 2.35 Wymagań technicznych**

Zamawiający wymaga bezprzewodowego starowania masztem oświetleniowym?

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

## **Odpowiedzi:**

### **Ad.1.**

W punkcie 1.4 – Charakterystyka pojazdu

Zamawiający zmienia w części zapis na: „(...) Świadczenie dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenie ratownicze zgodnie z wymogami załącznika nr 2 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Świadczenie ważne na dzień odbioru.”

Pozostała treść bez zmian.

### **Ad.2.**

Obowiązują zapisy SIWZ.

### **Ad.3.**

W punkcie 1.12 – Charakterystyka pojazdu - obowiązują zapisy SIWZ.

Zamawiający jednocześnie informuje, iż kryterium oceny ofert i przyznawane w tym kryterium dodatkowe punkty dotyczą typu zawieszenia kabiny samochodu (punkt 1.13 – Charakterystyka pojazdu)

Uwzględniając powyższe w punkcie 1.13 – Charakterystyka pojazdu

Zamawiający zmienia zapis na:

„Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, posiadająca zawieszenie pneumatyczne samopoziomujące lub pneumatyczne lub mechaniczne w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).”

### **Ad.4.**

Obowiązują zapisy SIWZ. Patrz odpowiedzi z dnia 28.02.2017 r.

### **Ad.5.**

Obowiązują zapisy SIWZ.

### **Ad.6.**

Zgodnie z zapisami SIWZ mocowanie do przewożenia awaryjnego pełnowymiarowego koła zapasowego powinno być uwzględnione w samochodzie.

### **Ad.7.**

Zamawiający rezygnuje z haka kulowego.

Uwzględniając powyższe w punkcie 1.33 – Charakterystyka pojazdu

Zamawiający zmienia część zapisu na:

„(...) - tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy. Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego.”

### **Ad.8.**

Zamawiający dopuszcza profil aluminiowy o wzmocnionej konstrukcji w stopniu równym lub wyższym do wskazanej w pkt. 2.1 – Charakterystyka pojazdu.

*Uwaga*

*W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę profilu aluminiowego należy wskazać to w pkt. 2.1 Charakterystyki pojazdu.*

### **Ad.9.**

Obowiązują zapisy SIWZ. Patrz odpowiedzi z dnia 28.02.2017 r.

### **Ad.10.**

Obowiązują zapisy SIWZ.

### **Ad.11.**

Obowiązują zapisy SIWZ.

### **Ad.12.**

Obowiązują zapisy SIWZ.

Aparaty oddechowe są elementem dostawy.

### **Ad.13.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego oświetlenia niż w punkcie 2.13. – Charakterystyka pojazdu pod warunkiem spełnienia wymagań dotyczących pola pracy ratowników przy pojeździe.

### **Ad.14.**

Obowiązują zapisy SIWZ. Patrz odpowiedzi z dnia 28.02.2017 r.

### **Ad.15.**

Obowiązują zapisy SIWZ.

### **Ad.16.**

Zgodnie z zapisami SIWZ uwzględniając inne wymagania techniczne pojazdu.

**Ad.16. - dot. : pkt. 2.35 wymagań technicznych (zła numeracja pytania)**

Obowiązują zapisy SIWZ.

W związku z wyjaśnieniem treści SIWZ działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.), zmieniam treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie:

➤ **Załącznik Nr 1 – Formularz oferty**

**jest:**

„ C. zaoferowany typ zawieszenia .....

***Uwaga***

***Jeżeli Wykonawca nie poda w ofercie „typu zawieszenia”, oferta Wykonawcy będzie podlegała odrzuceniu „***

**zmienia się na:**

„ C. zaoferowany typ zawieszenia .....

***Uwaga***

***Jeżeli Wykonawca nie poda w ofercie „typu zawieszenia”, oferta Wykonawcy będzie podlegała odrzuceniu. Zaoferowany typ zawieszenia dotyczy zawieszenia kabiny samochodu.,,***

➤ **Załącznik do formularza oferty – Charakterystyka pojazdu - pkt. 1.4 -**

**jest:**

„Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). **Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Świadectwo ważne na dzień odbioru.**”

**zmienia się na:**

„Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). **Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenie ratownicze zgodne z wymogami załącznika nr 2 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Świadectwo ważne na dzień odbioru.**”

➤ **Załącznik do formularza oferty – Charakterystyka pojazdu - pkt. 1.13**

**jest:**

„Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).”

**zmienia się na:**

„Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, **posiadająca zawieszenie pneumatyczne samopoziomujące lub pneumatyczne lub mechaniczne** w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).”

➤ **Załącznik do formularza oferty – Charakterystyka pojazdu - pkt. 1.33**

**jest:**

„Pojazd wyposażony w:

- zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,
- zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,
- tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy. **Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego oraz posiadać wymienną końcówkę do zaczepu kulowego.**”

**zmienia się na:**

„Pojazd wyposażony w:

- zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,
- zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,
- **tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy. Zaczep powinien być przystosowany do połączenia ze standardowym zaczepem samochodu ciężarowego.**”

➤ **Załącznik do formularza oferty – Charakterystyka pojazdu - pkt. 2.1**

**jest:**

„Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję.

Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów.”

**zmienia się na:**

„Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję.

Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów.”

**Zamawiający dopuszcza profil aluminiowy o wzmocnionej konstrukcji w stopniu równym lub wyższym do wskazanej powyżej.”**

➤ **Załącznik do formularza oferty – Charakterystyka pojazdu - pkt. 2.13**

**jest:**

„Pojazd wyposażony w:

- listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,
- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
- oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,
- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.”

**zmienia się na:**

„Pojazd wyposażony w:

- listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,  
**Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego oświetlenia niż wskazane powyżej pod warunkiem spełnienia wymagań dotyczących pola pracy ratowników przy pojeździe.**
- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
- oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,
- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.”

Ww. dokumenty, tj.: formularz oferty wraz z załącznikiem do formularza oferty - Charakterystyka pojazdu, stanowiące załącznik nr 1 SIWZ po zmianie zostały udostępnione na stronie [www.bip.staszow.pl](http://www.bip.staszow.pl) w zakładce Zamówienia Publiczne 2017 przy przedmiotowym postępowaniu (poz. 6).

Zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, informuję, że przedłużam termin składania ofert do dnia **08.03.2017r. do godz. 11<sup>00</sup>** (pkt. 18.2 SIWZ), otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.03.2017r. o godz. 11<sup>15</sup>** (pkt. 18.3 SIWZ).

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian w stosunku do zapisów ogłoszenia o zamówieniu i SIWZ.

W pozostałym zakresie specyfikacja istotnych warunków zamówienia pozostaje niezmienną.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY STASZÓW