

II/ Informacja BIOZ

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (NIEPUBLICZNEJ) NA DZIAŁKACH NR EWID. 524, 193, 199 W ŁAZISKACH OD KM 0+000 DO KM 0+730 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0785T ZIMNOWODA- SMERDYNA NA DZIAŁCE NR 477 W MIEJSCOWOŚCI ŁAZISKA GMINA STASZÓW.”
ARDES INWESTYCJI	NUMERY DZIAŁEK: 524, 193, 199, 477, OBRĘB EWID. : 0014 ŁAZISKA JEDN. EWID. 261207_5 STASZÓW- OBSZAR WIEJSKI
INWESTOR	GMINA STASZÓW ul. OPATOWSKA 31 28-200 STASZÓW
OPRACOWUJĄCY	MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA UPR. NR: PDK/0057/POOD/16 ADRES ZAMIESZKANIA: UL. FREDRY 4F/14, 30-605 KRAKÓW

mgr inż. Piotr Frosztęga
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. Nr PDK/0057/POOD/16

KRAKÓW, STYCZEŃ 2018

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (NIEPUBLICZNEJ) NA DZIAŁKACH NR EWID. 524, 193, 199 W ŁAZISKACH OD KM 0+000 DO KM 0+730 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0785T ZIMNOWODA- SMERDYNA NA DZIAŁCE NR 477 W MIEJSCOWOŚCI ŁAZISKA GMINA STASZÓW.”

Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego :

- Wytyczenie w terenie
- Rozebranie istniejących warstw nawierzchni
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na konieczność wykonania robót ziemnych oraz prowadzenie robót w pasie drogowym Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Okres występowania – rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia Zagrożenie pracowników	Skala 1 do 5
Wytyczenie trasy ulic, chodnika i punktów wysokościowych	1. Zagrożenie związane z ruchem drogowym – najechanie przez samochód	1
	2. Upadek, potknięcie	1
Roboty ziemne : nasypy, wykopy, korytowanie, umacnianie skarp	1. Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych	1
	2. Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący	4

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		STRONA:
Podbudowa: warstwa ulepszanego podłoża cementem, warstwa odsączająca z piasku, podbudowa z kruszywa, nawierzchnia z kostki brukowej, podbudowa z gruntocementu o $R_m = 2,50-5,00$ MPa, warstwy bitumiczne nawierzchni - warstwa ścieralna i warstwa wiążąca	(koparka, spycharka)	
	3. Poślizgnięcie się, upadek	3
	1. Uderzenie łyżką koparki podczas robót	1
	2. Poparzenie masą asfaltową	4
	3. Zatrucie oparami przy układaniu mas bitumicznych	2
	4. Przeciążenie fizyczne	1
Zagrożenie dla osób postronnych		
Wtargnięcie na plac budowy	Zagrożenie jak dla pracowników lecz w skali o stopień wyższej	5
Praca w porze nocnej i w święta	Większy niż przed rozpoczęciem budowy poziom hałasu	1

2. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokólnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

3. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymaganym sprzętem ochronnym.

- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
 - Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie
- Pracownicy Wykonawcy objęci powinni być następującym systemem szkolenia z zakresu BHP :

- szkolenie wstępne ogólne w wymiarze 3 godz.
- szkolenie na stanowisku pracy w wymiarze 8 godz.
- szkolenie kursowe :

- Podstawowe w wymiarze 30 godz.

- Okresowe w wymiarze 10 godz.

Kadra kierownicza szkolona winna być w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat.

Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok

Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, każdorazowo szkolone winny być na tę okoliczność.

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy :

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku)
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym
- informuje niezwłocznie kierownika budowy
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.

Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie

b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników.
- Kierownik Budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie postrzeżeń.
- Kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając zagrożenia.

4. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały stosowane do wbudowania jak rury kanalizacyjne, ścianki czołowe, kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorcą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na

który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących

do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

7. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

UWAGI KOŃCOWE :

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany planem BIOZ wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.(Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zasad BHP na placu budowy i podczas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował
mgr inż. Piotr Frosztęga

mgr inż. Piotr Frosztęga
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. Nr PDK/0057/P000/16

.....
podpis i pieczęć

mgr inż. Piotr Frosztęga
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. Nr PDK/0057/P000/16

III/ Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (NIEPUBLICZNEJ) NA DZIAŁKACH NR EWID. 524, 193, 199 W ŁAZISKACH OD KM 0+000 DO KM 0+730 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0785T ZIMNOWODA- SMERDYNA NA DZIAŁCE NR 477 W MIEJSCOWOŚCI ŁAZISKA GMINA STASZÓW.”

ARDES INWESTYCJI NUMERY DZIAŁEK: 524, 193, 199, 477
OBRĘB EWID. : 0014 ŁAZISKA
JEDN. EWID. 261207_5 STASZÓW- OBSZAR WIEJSKI

INWESTOR GMINA STASZÓW
ul. OPATOWSKA 31
28-200 STASZÓW

PROJEKTANT MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA
UPR. NR: PDK/0057/POOD/16

mgr inż. Piotr Frosztęga
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Upr. Nr PDK/0057/POOD/16

KRAKÓW, STYCZEŃ 2018

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis zagospodarowania terenu został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami) i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. PODSTAWY PRAWNE

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU
- 2.2 KOMUNIKACJA
- 2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA
- 2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE
- 2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE
- 2.6 ROZBIÓRKI

W RAMACH INWESTYCJI PRZEWIDUJE SIĘ NASTĘPUJĄCE ROZBIÓRKI I DEMONTAŻE:

NIE ZACHODZI KONIECZNOŚCI ROZBIÓREK ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (NP. OGRODZEŃ)

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW
- 3.2 ZIELEŃ
- 3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- 8.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ.
- 8.3 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU
- 8.4 ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI
- 8.5 MASY ZIEMNE

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997

10. UWAGI KOŃCOWE

11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) na działkach nr ewid. 524, 193, 199 w Łaziskach od km 0+000 do km 0+730 oraz przebudowa drogi powiatowej nr 0785T Zimnowoda- Smerdyna na działce nr 477 w miejscowości Łaziska gmina Staszów”.

Adres: NUMERY DZIAŁEK: 524, 193, 199, 477, OBREB EWID. : 0014 ŁAZISKA
JEDN. EWID. 261207_5 STASZÓW- OBSZAR WIEJSKI

CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZAKŁADA WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT :

- a) Rozbiórka istniejących warstw konstrukcji drogi – nawierzchnia z kruszywa oraz bitumiczna w obrębie skrzyżowania, wycinka drzewa
- b) Poglębenie koryta drogowego
- c) Wykonanie nowych warstw podbudowy
- d) Wykonanie warstw nawierzchni bitumicznych
- e) Budowa konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych w zakresie pasa drogowego
- f) Wykonanie połączenia z drogą powiatową
- g) Wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego
- h) Wykonanie rury ochronnej wraz ze studzienką rewizyjną
- i) Wycinka drzewa
- j) Fundament pod barierkę

1.1. Podstawy prawne

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Charakterystyka terenu



Obecnie połączenie dróg gminnej oraz powiatowej jest stosunkowo niebezpieczne dla użytkowników ruchu drogowego. Geometria istniejącego połączenia jest najbardziej problematyczna. Istniejące przecięcie osi drogi gminnej z powiatową wykonane jest pod kątem około $50-55^\circ$. W obrębie połączenia brak jest oznakowania pionowego bądź poziomego. Szczególnie nieczytelne, a więc i niebezpieczne jest skręcanie z drogi powiatowej na drogę gminną jadąc w kierunku m. Smerdyna oraz wyjazd z drogi gminnej, ponieważ wyjeżdżający mają ograniczoną widoczność. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego proponuje się przebudowę geometrii oraz zmianę organizacji ruchu – zarówno znaków pionowych i poziomych, aby poprawić warunki panujące na połączeniu.



Obszar przebudowywanego odcinka stanowi istniejąca droga gminna wewnętrzna (niepubliczna) o nawierzchni utwardzonej z kruszywa. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,7-3,5m oraz średnia szerokość pasa drogowego 6m. Brak chodników oraz poboczy. Droga pełni funkcję dostępności. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji. W ramach projektu przewiduje się wycinkę drzewa pokazanego na zdjęciach poniżej.



**Droga powiatowa 0785T relacji Zimnowoda- Smerdyna**

Przekrój poprzeczny drogi powiatowej składa się z jezdni o szerokości 4,65m (w miejscu połączenia) dwupasowej, nawierzchnia bitumiczna. W obrębie pasa drogowego brak występowania poboczy oraz chodników, nie występują wpusty, w obrębie połączenia występują rowy obustronne. Woda opadowa odprowadzana na teren zielony pasa drogowego.

2.2 Komunikacja

Obszar przebudowywanego odcinka stanowi istniejąca droga gminna wewnętrzna o nawierzchni utwardzonej z kruszywa. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,7-3,5m oraz średnią szerokość pasa drogowego 6m. Brak chodników oraz poboczy. Droga pełni funkcję dostępności. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni oraz poprawę warunków komunikacyjnych na danym obszarze występuje konieczność wymiany całej konstrukcji. Połączona jest z drogą powiatową 0785T relacji Zimnowoda- Smerdyna.

2.3 Istniejąca zabudowa

Trasa projektowanego chodnika oraz istniejącej drogi przebiega przez teren zabudowany. Brak obiektów kubaturowych kolidujących z projektowanymi elementami.

2.4 Istniejące zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest częściowo porośnięty roślinnością niską: trawą, krzewami oraz drzewami. Występuje kolizja drzewa z trasą projektowanej drogi gminnej.

2.5 Istniejące uzbrojenie techniczne

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występują sieć wodociągowa, naziemna sieć elektryczna, podziemna sieć elektryczna. Podziemna sieć elektryczna przechodzi pod korpusem drogi i jest zabezpieczona.

2.6 Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się następujące rozbiórki i demontaże:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej (43m^2);
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa (2147m^2);
- wycinka drzewa (lipa – obwód pnia 235cm);

Nie zachodzi konieczności rozbiórek istniejących obiektów budowlanych (np. ogrodzeń)

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka obiektów

Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się wymianę warstw konstrukcji nawierzchni na bitumiczną. Projektowana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,5m ($2 \times 1,75\text{m}$) oraz obustronne pobocza utwardzone z kruszywa szerokości 0,75m. Droga jednojezdniowa dwukierunkowa ze spadkiem daszkowym 2%. Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie obliczeń wykonanych metodą mechanistyczno-empiryczną, przedstawioną w dalszej części opracowania. Na odcinku objętym remontem droga nie będzie posiadać poboczy utwardzonych. Wymiana nawierzchni w połączeniu wynika z faktu podniesienia niwelety odcinka drogi gminnej oraz wykonaniu wytrzymałszych warstw podbudów.

Projektowana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na połączeniu nawierzchni bitumicznej należy zastosować taśmę bitumiczną do spoin. Szerokość połączenia ulega zmianie z 9,55m na około 17,7m.

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta na podstawie obliczeń wykonanych metodą mechanistyczno-empiryczną.

Niweleta projektowanej jezdni została zaprojektowana w taki sposób, aby jak najbardziej odwzorować istniejący teren oraz zapewnić lepszą widoczność w połączeniu, jednocześnie zapewniając odpowiednie spadki w celu odwodnienia pasa drogowego oraz zapewniając odpowiednie powiązanie z istniejącymi terenami przyległymi.

Projektuje się zjazdy indywidualne (7szt. – 50m²). Zjazdy indywidualne nawierzchnia z kruszywa. Połączenie zjazdów wyokrąglone łukiem o R=3,0m. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane jest do terenu istniejącego oraz krawędzi jezdni, na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne jest nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.

Projektuje się również barierkę stalową wraz z fundamentem.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi – (Typ „N1’)

- warstwa ścieralna - AC S11 PMB 45 – 3cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50 – 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2≥160MPa – 15cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3, E2≥100MPa – 20cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy – (Typ „N2’)

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm – 20cm

Konstrukcja nawierzchni terenu zielonego – (Typ „N3’)

- ziemia urodzajna pod obsiew trawą – 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych – (Typ „N4’)

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2≥160MPa – 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3, E2≥100MPa – 20cm.

3.2 Zieleń

Nie projektuje się żadnych nasadzeń drzew i krzewów, jedynie w ramach porządkowania terenu przewiduje się ewentualnie prace związane z wykonaniem i pielęgnacją trawy:

- Splantowanie i przygotowanie terenu
- Wysiew nasion metodą ręczną, rzutową
- Lekkie grabienie i wyrównanie powierzchni

- Usuwanie chwastów przy użyciu herbicydów kontaktowych (w przypadku oprysku 2 – 3 dni przed koszeniem)
- Wertykulacja (cięcie darni – zapobieganie filcowaniu)
- Areacja (napowietrzanie)
- Nawożenie – dawka nawozu średnio ok 20 – 30 g/m², należy ściśle przestrzegać wskazań producenta
- Koszenie

3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane

Odwodnienie drogi będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Zgodnie z uzyskaną decyzją na przedmiotowym terenie występuje brak możliwości odprowadzenia wód deszczowych poprzez sieć kanalizacji deszczowej. Zarządca drogi wydał zgodę na odprowadzenie wód opadowych na teren działki drogowej (w obrębie pasa drogowego). W związku z projektowaną przebudową nie dojdzie zwiększenia ilości odprowadzanej wody oraz nie zostaną zalane działki sąsiednie..

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:

Zakres inwestycji: 5034m²,
Nawierzchnia bitumiczna: 2613m²,
Pobocza z kruszywa: 898m²,
Zjazdy: 7szt.- 50m²,

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I

**ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW
BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję nie jest położony w granicach obszarów chronionych.

Rodzaj prac budowlanych przewidzianych w trakcie realizacji obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ustawa z dn. 27.04.2001 r. - prawo ochrony środowiska – dz. u. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami z 2001 r. oraz rozporządzenia rady ministrów z dn. 09.11.2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko – dz. u. nr 257 poz. 2573 z 2004 r.).

Najbliżej leżące obszary ochrony NATURA 2000:

- Ostoja Żyznów PLH260036 0,05km
- Kras Staszowski PLH260023 4,11km

Planowana inwestycja w fazie użytkowa nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm.

**8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I
STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO****8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

8.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy.

8.3 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody - spełnione.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

8.5 Masy ziemne

Masy ziemne pozostałe po wykonywaniu robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowania zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi.

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

11. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Lp.	Przepisy	Ograniczenia	Nr działki w obszarze oddziaływania
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Brak	-
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2015.1422 t.j.] z późn. zmianami	Brak	-
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	Nie dotyczy	-
4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy	-
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	Nie dotyczy	-
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie(Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	Nie dotyczy	-
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	Nie dotyczy	-

Projekt zagospodarowania terenu				
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U.1998.130.859 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-	
9	Rozporządzenie Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. 2016.124 t.j.];	Brak	-	
10	Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000 R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [DZ. U. 2000.63.735 Z Późn. Zm.];	Brak	-	
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014.1853 t.j.]	Nie dotyczy	-	
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013.640];	Nie dotyczy	-	
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie [Dz. U. 2001.132.1479 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-	
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz. U. 2002.12.116 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-	
15	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod	Nie dotyczy	-	

Projekt zagospodarowania terenu				
	względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz. U. 1959.52.315]			
16	Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [DZ. U. 2015.2120 T.J.];	Nie dotyczy	-	
17	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz. U. 2014.1512 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-	
18	Rozporządzenie Rady Ministrów Z Dnia 9 Listopada 2010 R. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [DZ. U. 2016.71 T.J.]	Nie dotyczy	-	
19	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. 2014.112 t.j.]	Nie dotyczy	-	
20	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. 2015.469 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-	
21	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz. U. 2016.672 t.j. z późn. zm.]	Brak	-	

Uzasadnienie:

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z póź.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Określenie obszaru oddziaływania: GMINA STASZÓW, OBREMBŁaziska, DZIAŁKI NR:524, 193, 199, 477

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu” skala 1:500

mgr inż. Piotr Frosztega
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności architektury, zagospodarowania
terenu, inżynierii drogowej
Podpis i pieczęć (projektant)

opracował
mgr inż. Piotr Frosztęga