

UCHWAŁA NR XIX/203/2019
RADY MIEJSKIEJ W STASZOWIE

z dnia 30 grudnia 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych położonych na terenie miasta i gminy Staszów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.¹⁾) oraz art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz 2068 z późn. zm.²⁾) w związku z art. 28 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r.o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U z 2019, poz.1815) Rada Miejska w Staszowie uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Staszów, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z § 2 uchwały;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z § 3 uchwały;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, zgodnie z § 4 uchwały;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3, zgodnie z § 2 uchwały;

§ 2.

Za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, z zastrzeżeniem § 5, ustala się następujące stawki opłat za jeden dzień zajęcia:

- 1) jezdni do 20% szerokości w wysokości - 3,00 zł
- 2) jezdni powyżej 20% do 50% szerokości w wysokości - 7,00 zł
- 3) jezdni powyżej 50% szerokości w wysokości 10,00 zł
- 4) chodnika, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych pasa drogowego w wysokości - 3,00 zł
- 5) pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt. 1) - 4) w wysokości - 2,00 zł

§ 3.

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 5, ustala się roczną stawkę opłaty za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w wysokości – 40,00 zł
2. Za umieszczenie urządzenia w drogowym obiekcie inżynierskim, w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 5, ustala się roczną stawkę opłaty za 1m² powierzchni drogowego obiektu inżynierskiego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w wysokości - 200,00 zł

§ 4.

Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 5, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy usługowego lub handlowego obiektu budowlanego w wysokości - 3,00 zł
- 2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innego niż wskazany w pkt. 1 obiektu budowlanego w wysokości - 2,00 zł
- 3) reklamy - 2,00 zł

§ 5.

1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1954 ze zm.) ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4, za jeden dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację, w wysokości - 0,20 zł
2. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się roczną stawkę opłaty za 1m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości - 20,00 zł
3. Za umieszczenie urządzenia w drogowym obiekcie inżynierskim w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się roczną stawkę opłaty za 1m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, w wysokości - 20,00 zł

§ 6.

Traci moc uchwała nr XXI/210/12 Rady Miejskiej w Staszowie z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłat pobieranych za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych położonych na terenie miasta i gminy Staszów (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2012 r. poz 1325).

§ 7.

Do postępowań wszczętych i nie zakończonych na podstawie uchwały, która traci moc w § 6 stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 8.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Staszów.

§ 9.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Ireneusz Kwiecjasz

¹⁾ zmiany Dz.U. z 2019 r., poz. 1309, poz. 1696, poz 1815.

²⁾ zmiany Dz. U. z 2018 r., poz. 12, poz. 317, poz. 1693, Dz. U. z 2019 r., poz. 730, poz. 1716, poz. 1815.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XIX/203/2019

Rady Miejskiej w Staszowie

z dnia 30 grudnia 2019 r.

Z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2019 poz.1815), organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego zostały zobowiązane do dostosowania, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie wskazanej ustawy tj. od dnia 25 października 2019 roku, wysokości stawek opłat określonych w uchwałach, o których mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) do ich wysokości ustalonych ustawą, w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane niniejszą ustawą.

Mając powyższe na uwadze oraz art.18 ust.2 pkt.8 ustawy o samorządzie gminnym, w myśl którego cyt.:Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach, zaistniała konieczność procedowania przez Radę Miejską w Staszowie w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 40 ust.8 ustawy o drogach publicznych, zwanej dalej „ustawą”, cyt.: „Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł. ”

W myśl odpowiednio:

a) ust.4 wskazanego artykułu cyt.: „ Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień. ”

b) ust.5 wskazanego artykułu cyt: „ Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2,ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

c) ust.6 wskazanego artykułu cyt: „ Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 3,ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. ”

Odnosząc się zaś do celów zajęcia pasa drogowego, o których mowa w przytoczonych wyżej przepisach, ustawodawca w art.40 ust.2 ustawy, określił je następująco jako dotyczące: 1) prowadzenia robót w pasie drogowym; 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego; 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

Zgodnie zaś z art.40 ust.9 ustawy „Przy ustalaniu stawek, o których mowa w niniejszej uchwale uwzględnia się:1) kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty;2) rodzaj elementu zajętego pasa drogowego;3) procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni;4) rodzaj zajęcia pasa drogowego;5) rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym, przy czym Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie w uzasadnieniu wyroku z dnia 13 września 2016 roku sygn.akt II GSK

649/15, wyraził pogląd, iż powyższy przepis wprowadza możliwość zróżnicowania stawek jedynie przy zastosowaniu kryteriów w nim zawartych.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.