

**UCHWAŁA NR XXVII/272/2020  
RADY MIEJSKIEJ W STASZOWIE**

z dnia 14 lipca 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Staszów**

Na podstawie art. 15 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1123 i 2020 r. poz. 875) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.<sup>1)</sup>), Rada Miejska w Staszowie uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Wyraża zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych podlegających dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej relacji:

- 1) Staszów - Golejów (Szpital) - Grzybów (Huta Szkła);
- 2) Staszów - Wiązownica Kolonia (przez Smerdyna Opalina).

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Staszów.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Ireneusz Kwiecjasz**

---

<sup>1)</sup>Zmiany wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462 i 875.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXVII/272/2020

Rady Miejskiej w Staszowie

z dnia 14 lipca 2020 r.

W dniu 22 czerwca 2020 roku została zawarta umowa FRPA Nr 17/2020 w sprawie udzielenia dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pomiędzy Wojewodą Świętokrzyskim a Gminą Staszów, której przedmiotem jest udzielenie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Powyższe wynika z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 i 2020 r. poz. 875), zgodnie z którym, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Stosownie zaś do art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięgu przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich. W myśl zaś art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713). W tym miejscu należy wskazać, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej trzy miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta. W związku z powyższym, podjęcie uchwały jest celowe i uzasadnione.