



Podsumowanie
strategicznej oceny oddziaływania na środowisko
dla Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
dla MOF Staszowa na lata 2022–2030



INICJATYWAŁOKALNA.PL
SP. Z O.O.

Maj 2022

Spis treści

1.Podstawy prawne.....	4
2. Przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.....	5
Załączniki	9

1. Podstawy prawne

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030* (Planu) wynika z przepisów *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.). Dodatkowo jest spełnieniem obowiązku prawnego wynikającego z *Dyrektywy 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko* (Dz. Urz. WE L 197 z 21.07.2001).

Na podstawie art. 43 ww. ustawy do *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030* załącza się podsumowanie z przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wynikającym z art. 55 ust. 3, zawierające m.in.:

- opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58;
- zgłoszone uwagi i wnioski;
- wyniki postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
- propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

2. Przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030 jest dokumentem, którego projekt, zgodnie z art. 46 pkt. 2 *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, może wymagać przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże, zgodnie z art. 48, w przypadku, gdy realizacja postanowień Strategii lub jej zmiana nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, można odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Odstąpienie wymaga wcześniejszego uzgodnienia z właściwym organem ochrony środowiska oraz organem inspekcji sanitarnej. W związku z faktem, że dokument może spełniać wyżej wymienione przesłanki, Burmistrz Miasta i Gminy Staszów zwrócił się do właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach z prośbą o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 30 grudnia 2021 r., znak pisma WOOIII.410.123.2021.KW oznajmił, iż „uzgadnia brak możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz uzgadnia równocześnie zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla w/w projektu dokumentu”. W piśmie wyjaśniono, że „w świetle obowiązujących przepisów, dokumenty tego typu wymagają przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na etapie projektu, jeśli wyznaczają ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (art. 46 ust. 1 pkt. 2 powyższej ustawy)”.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach w piśmie z dnia 14 grudnia 2021 r., znak: NZ.9022.5.154.2021 po zapoznaniu się z projektem *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030* stwierdził, że „uznaje, iż w rozpatrywanym przypadku można odstąpić od przeprowadzenia postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, ze względu na to, iż realizacja przewidzianych działań nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko w zakresie zdrowia i życia ludzi”. W piśmie wyjaśniono, że „oddziaływanie będzie miało charakter

krótkoterminowy, a uciążliwości mogą wynikać jedynie z przeprowadzanych robót, np. hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego oraz emisja pyłów budowlanych. Po zakończeniu realizacji założeń strategicznych zawartych w Planie nastąpi wtórne oddziaływanie – poprawa ładu przestrzennego, estetyki, funkcjonalności oraz poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez ograniczenie m.in. emisji liniowej z indywidualnych środków transportu”.

Projekt *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030* został poddany konsultacjom społecznym. Przed rozpoczęciem konsultacji społecznych opublikowane zostało *Obwieszczenie Burmistrza Miasta i Gminy Staszów o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu „Prognozy Oddziaływania na Środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022-2030”*. Obwieszczenie Burmistrza Miasta i Gminy Staszów w sprawie rozpoczęcia konsultacji ukazało się na stronie internetowej Miasta i Gminy Staszów (staszow.pl) oraz na stronie podmiotowej gminy w Biuletynie Informacji Publicznej (bip.staszow.pl). Dokumenty dostępne były do wglądu w wersji elektronicznej na stronach internetowych oraz w wersji papierowej w Urzędzie Miasta i Gminy Staszów ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów, w godzinach pracy Urzędu. Konsultacje trwały od 18 lutego 2022 roku do 21 marca 2022 roku. W trakcie konsultacji społecznych w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne formularze uwag.

Ze strony Miasta i Gminy Oleśnica przed rozpoczęciem konsultacji społecznych opublikowano *Zarządzenie nr 12/2022 Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica z dnia 11 lutego 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dokumentu pn. „Prognoza Oddziaływania na Środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022-2030”*. Obwieszczenie Burmistrza Miasta i Gminy Oleśnica w sprawie rozpoczęcia konsultacji ukazało się na stronie internetowej Miasta i Gminy Oleśnica (gminaolesnica.pl) oraz na stronie podmiotowej gminy w Biuletynie Informacji Publicznej (bip.gminaolesnica.pl). Dokumenty dostępne były do wglądu w wersji elektronicznej na ww. stronach internetowych oraz w wersji papierowej w Urzędzie Miasta i Gminy Oleśnica ul. Nadstawie 1, 28-220 Oleśnica, w godzinach pracy Urzędu. Konsultacje trwały od 18 lutego 2022 roku do 21 marca 2022 roku. W trakcie konsultacji społecznych w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne formularze uwag.

Gmina Rytwiany przed rozpoczęciem konsultacji społecznych opublikowała *Obwieszczenie o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu dokumentu Prognoza*

Oddziaływania na Środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022-2030. Obwieszczenie Wójta Gminy Rytwiany w sprawie rozpoczęcia konsultacji ukazało się na stronie internetowej Gminy Rytwiany (rytwiany.com.pl) oraz na stronie podmiotowej gminy w Biuletynie Informacji Publicznej (rytwiany.bip.pl). Dokumenty dostępne były do wglądu w wersji elektronicznej na ww. stronach internetowych oraz w wersji papierowej w Urzędzie Gminy Rytwiany ul. Staszowska 15, 28-236 Rytwiany w sekretariacie. Konsultacje trwały od 18 lutego 2022 roku do 21 marca 2022 roku. W trakcie konsultacji społecznych w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne formularze uwag.

Zważywszy na brak możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko uzgodniony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko projektu *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022-2030.*

Pismem z dnia 4 lutego 2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Staszów – Lidera partnerstwa MOF Staszowa, przedłożył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach wnioski o zaopiniowanie projektu dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 18 marca 2022 r. znak: WOO-III.410.3.11.2022.KW wniósł o uzupełnienie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji i wyjaśnił iż „prognoza oddziaływania na środowisko nie spełnia wymogów art. 51 ww. ustawy, a także nie została sporządzona zgodnie z uzgodnionym zakresem i stopniem szczegółowości informacji wymaganych w prognozie w piśmie znak: WOO-III.410.123.2021.KW, WOO-III.411.33.2021.KW z dnia 30 grudnia 2021 r. W prognozie nie zostały przeanalizowane oraz ocenione w sposób wyczerpujący skutki realizacji założeń projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM)”. W związku z powyższym dokument został uzupełniony i ponownie przekazany przez Burmistrza Miasta i Gminy Staszów Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-III.410.3.11.2022.KW.3 z dnia 12 maja 2022 r. wyjaśnił, iż „zapisy prognozy wskazują, że na etapie planowania inwestycji powinny być wybierane takie rozwiązania, które w trakcie ich realizacji oraz eksploatacji będą w jak najmniejszym stopniu oddziaływać negatywnie na środowisko, w tym zdrowie ludzi. W prognozie oceniono, że realizacja założeń projektu

dokumentu nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zaopiniował przedłożony projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Dokładne określenie metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu będzie możliwe na dalszym etapie, po ustalenia dokładnej lokalizacji i sposobów wykonania projektów zawartych w dokumencie.

Dokument *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030* został przedłożony na sesji Rady Miejskiej w Staszowie w dniu 15 września 2022 roku i został przyjęty Uchwałą Nr LXXII/588/2022. Przedłożono go również na sesji Rady Gminy Rytwiany i przyjęto go Uchwałą Nr LVII/298/22 z dnia 23 września 2022 r. oraz na sesji Rady Miejskiej Oleśnica i przyjęto go Uchwałą Nr LI/379/22 z dnia 28 października 2022 r.

Załączniki

Załącznik 1. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030 str. 9

Załącznik 2. Opinia Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030 str. 16

Załącznik 3. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko 20

Załącznik 1. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Staszowa na lata 2022–2030



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

WOO-III.410.123.2021.KW
WOO-III.411.33.2021.KW

Kielce, dnia 30 grudnia 2021 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Staszów

W odpowiedzi na wniosek znak: BPS.033.7.3.2021.IV z 09.12.2021 r. (data wpływu 10.12.2021 r.) dotyczący uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu pn.: **Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022 – 2030**, na podstawie art. 48, w związku z art. 46 ust. 1 pkt 2 oraz art. 53 ust. 2 pkt 2 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), po przeanalizowaniu przedstawionych materiałów **uzgadniam brak możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz uzgadniam równocześnie zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla w/w projektu dokumentu.**

W świetle obowiązujących przepisów, dokumenty tego typu wymagają przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na etapie projektu, jeśli wyznaczają ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (art. 46 ust. 1 pkt 2 powyższej ustawy).

Wraz z ww. wnioskiem przedłożono uzasadnienie sporządzone na podstawie art. 49 przywołanej na wstępie ustawy, a także projekt Planu, który dotyczy terenu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Staszowa (Miasto i Gmina Staszów, Miasto i Gmina Oleśnica oraz Gmina Rytwiany). Głównym celem przedmiotowego Planu jest wyznaczenie kierunków rozwoju segmentu mobilności w systemie transportu, logistyki miejskiej, planowania przestrzennego, efektywności elektrycznej i ochrony środowiska. Dokument ten opisuje cele i zadania zmierzające do poprawy dostępności obszarów miejskich i wiejskich, zapewnienia wysokiej jakości transportu publicznego, ograniczenia emisji liniowej oraz kreowania zrównoważonej mobilności.

W dokumencie wyznaczono cele strategiczne, którymi są:

- A. Rozwój innowacyjnego transportu publicznego;
- B. Wzrost udziału rowerów w ruchu drogowym;
- C. Rozbudowa infrastruktury pieszej;
- D. Funkcjonalne zagospodarowanie przestrzeni miejskiej i gminnej;
- E. Wzrost udziału kolei w transporcie towarów i osób.

Jak wynika z analizy zadań ujętych w projekcie oraz z w/w uzasadnienia projekt dokumentu wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), do których mogą zaliczać się m.in. inwestycje polegające na: budowie portu przeladunkowego w miejscowości Grzybów z wykorzystaniem istniejącej linii LHS, rozwoju kolei pasażerskiej, budowie i rozbudowie dróg (w tym budowie ścieżek rowerowych o długości ok. 26 km na trasie Staszów-Oleśnica-Rytwiany), modernizacji i wyznaczeniu nowych miejsc parkingowych.

Zgodnie natomiast z art. 48 ust. 1 cyt. ustawy odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, może dotyczyć wyłącznie projektu dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy. Dlatego też w przypadku przedmiotowego projektu dotyczącego obszaru trzech gmin nie ma możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 53 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) uzgadniam równocześnie następujący zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

1. Treść prognozy oddziaływania na środowisko musi być zgodna ze wskazaniem zawartymi w art. 51 ww. ustawy. Żaden z elementów zawartych w tym artykule nie może zostać pominięty w prognozie, a w przypadku gdy nie ma odniesienia do treści założeń projektu dokumentu, należy podać stosowną informację wraz z uzasadnieniem.
2. Należy scharakteryzować zasoby przyrodnicze i ocenić aktualny stan środowiska na analizowanym terenie. Na tej podstawie należy określić aktualne uwarunkowania środowiskowe w kontekście możliwości realizacji proponowanych w projekcie dokumentu zadań inwestycyjnych. Wymagana jest analiza i ocena wpływu realizacji założeń projektu dokumentu na wszystkie elementy środowiska ze wskazaniem, w jaki sposób i w jakiej skali przyjęte rozwiązania mogą przekształcić środowisko. Ocena musi odnosić się do wszystkich planowanych działań inwestycyjnych, a w szczególności do założeń projektu dokumentu wyznaczających ramy dla realizacji przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Należy także przeanalizować oddziaływania skumulowane, biorąc pod uwagę istniejące i planowane działania inwestycyjne oraz zaproponować stosowne rozwiązania chroniące środowisko. Wyniki analizy i oceny prognozy, wskazanym jest przedstawić także na załączniku mapowym do prognozy.
W przypadku planowanych przedsięwzięć, w stosunku do których zostały już przeprowadzone (lub są w trakcie) postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko na etapie procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wskazane jest odpowiednie wykorzystanie wyników tych ocen w prognozie.
3. Należy dokonać analizy i oceny wpływu planowanych w projekcie dokumentu zadań inwestycyjnych na formy ochrony przyrody, w rozumieniu art. 6 ust 1 pkt 1-9 ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) występujące w granicach opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej takie jak: obszar Natura 2000 Ostoja Żyznów PLH260036 i Kras Staszowski PLH260023, Jeleniowski - Staszowski Obszar Chronionego Krajobrazu, Solecko-Pacanowski Obszar Chronionego Krajobrazu, korytarze ekologiczne istotne dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej - Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-3B, rezerwat - „Dziki Staw”, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe oraz pomniki przyrody.

W analizie i ocenie dotyczącej w/w form ochrony przyrody należy uwzględnić obowiązujące warunki ochrony wynikające z ustawy o ochronie przyrody oraz stosownych aktów prawa miejscowego.

W odniesieniu do obszarów chronionego krajobrazu – należy przeanalizować czy i w jakim stopniu realizacja projektu dokumentu będzie oddziaływać na te formy ochrony przyrody, w kontekście działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, a także obowiązujących zakazów w tych obszarach oraz możliwości zastosowania odstępstw od zakazów w sytuacji kolizji planowanego zagospodarowania z zakazami. Zastosowanie odstępstw może mieć miejsce jedynie w przypadku braku znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu i powinno być w prognozie w sposób wyczerpujący uzasadnione.

Dla obszarów Natura 2000 w prognozie należy ocenić wpływ założeń projektu dokumentu na stan i funkcjonowanie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów i powiązania z innymi obszarami. Przy analizach dotyczących wpływu na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, koniecznym jest wskazanie nie tylko samego charakteru oddziaływań, ale również określenie czy są one znaczące. Ponadto informuje się, że dla ww. obszarów Natura 2000 plany zadań ochronnych są w trakcie opracowywania, obecnie sporządzone są ekspertyzy przyrodnicze dot. występowania i rozmieszczenia siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk, co należy uwzględnić przy analizie oraz ocenie realizacji planowanych zadań na obszarach Natura 2000. Zgodnie z art. 55 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody projekt dokumentu nie może zostać przyjęty, jeżeli ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że jego realizacja może znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, a nie zostaną spełnione łącznie wszystkie przesłanki, o których mowa w art. 34 ustawy o ochronie przyrody. W przypadku stwierdzenia takich oddziaływań należy zatem zbadać i opisać w prognozie kwestię wypełnienia ww. przesłanek.

W odniesieniu do rezerwatu przyrody należy wskazać czy zadania ujęte w projekcie dokumentu będą realizowane na tych obszarach, ocenić ich wpływ na cele ochrony rezerwatu przyrody oraz określić czy w związku z realizacją planowanych inwestycji może dojść do naruszenia zakazów, o których mowa w art. 15 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto w prognozie oddziaływania na środowisko należy również ocenić czy i w jakim stopniu realizacja założeń powyższego dokumentu będzie oddziaływać na pozostałe formy ochrony przyrody takie jak zespoły przyrodniczo-krajobrazowe oraz pomniki przyrody.

Dane w zakresie obowiązujących przepisów dotyczących form ochrony przyrody dostępne są m.in. na stronie internetowej tut. Urzędu (<http://kielce.rdos.gov.pl/>, w zakładce „Ochrona przyrody - Formy ochrony przyrody”). Informacje odnośnie występowania i rozmieszczenia siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk zinwentaryzowanych

na potrzeby opracowania planów zadań ochronnych oraz ekspertyz przyrodniczych dla obszarów Natura 2000 oraz dane dotyczące pozostałych form ochrony przyrody, można także uzyskać na wniosek o udostępnieniu informacji o środowisku na zasadach przewidzianych przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...).

4. Wymagana jest analiza i ocena wpływu oraz skutków realizacji projektu dokumentu także w kwestiach:
 - ochrony różnorodności biologicznej, np. ekosystemów dolin rzecznych, łąkowych, zadrzewień;
 - ochrony zdrowia ludzi oraz jakości życia mieszkańców;
 - chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów ze wskazaniem założeń projektu, które mogą spowodować naruszenie zakazów, o których mowa w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody;
 - ochrony korytarzy ekologicznych, w tym Południowo-Centralny Korytarz Ekologiczny Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-3B przebiegający przez teren opracowania;
 - ochrony wód powierzchniowych, w tym m. in. rzeki Czarna, Kacanka, Czarna, Potok Koniemłocki, Wschodnia, Strzegomka;
 - ochrony wód podziemnych, w tym nieudokumentowany Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 423 Subzbiornik Staszów położonych na terenie projektu Planu, a także ujęć wód i ich stref ochronnych;
 - ochrony jakości powietrza, ochrony przed hałasem, wibracjami i polami elektromagnetycznymi;
 - ochrony gleby i rzeźby terenu;
 - ochrony krajobrazu;
 - ochrony klimatu, m.in. w zakresie analizy założeń projektu dokumentu mających wpływ na łagodzenie skutków zmian klimatu oraz służących adaptacji do tych zmian;
 - gospodarki ściekami, w tym odprowadzania i oczyszczania wód opadowych;
 - gospodarki odpadami, z uwzględnieniem segregacji odpadów i ich odzysku;
 - ochrony przed powodzią oraz skutkami suszy;
 - ryzyka wystąpienia poważnych awarii.
5. Zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt. 2 lit d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), w prognozie należy przeanalizować i ocenić czy projekt dokumentu uwzględnia cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym. Między innymi, istotne jest przeprowadzenie analizy czy i w jaki sposób w projekcie dokumentu zostały uwzględnione cele środowiskowe określone w aktualizacji „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.).
6. Zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), w prognozie należy przedstawić:
 - propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania;
 - rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie jak również kompensację przyrodniczą w przypadku prognozowanych negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących

- być rezultatem realizacji dokumentu, w szczególności na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralności tych obszarów, które muszą być poprzedzone szczegółową analizą i odpowiednio uzasadnione;
- rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku takich rozwiązań.
7. Prognoza powinna zawierać streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym, odnoszące się do każdego elementu prognozy. Jego podstawowym zadaniem jest ułatwienie udziału w postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko analizowanego projektu dokumentu wszystkim zainteresowanym, także tym osobom, które nie posiadają specjalistycznej wiedzy z zakresu ochrony środowiska, chcą poznać wyniki i wnioski z oceny, a także uczestniczyć w dyskusji nad ustaleniami określonego dokumentu i jego wpływem na zmiany stanu środowiska.
 8. Informacje zawarte w prognozie powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane m.in. do zawartości i stopnia szczegółowości projektu dokumentu. Ponadto, zgodnie z art. 52 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) w prognozie oddziaływania na środowisko uwzględnia się informacje zawarte w prognozach oddziaływania na środowisko sporządzonych dla innych, przyjętych już dokumentów powiązanych z projektem dokumentu będącego przedmiotem postępowania.
 9. Zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), organ opracowujący projekt dokumentu bierze pod uwagę ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko. Zatem w projekcie należy uwzględnić ustalenia wynikające z prognozy, które określają warunki realizacji dokumentu pozwalające na uzyskanie optymalnych efektów w zakresie ochrony środowiska.
 10. Prognoza oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 51 ust. 2 pkt 1 lit. g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) powinna zawierać datę sporządzenia prognozy, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów. W oparciu o art. 51 ust. 2 pkt 1 lit. f w/w ustawy prognoza powinna również zawierać oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów - kierującego tym zespołem o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 tej ustawy. Oświadczenie, które stanowi załącznik do prognozy, powinno zawierać klauzulę, o której mowa w art. 74a ust. 3 cyt. ustawy oraz być opatrzone stosownym podpisem autora prognozy lub kierującego zespołem autorów prognozy.

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ww. ustawy, organ opracowujący projekt dokumentu poddaje projekt wraz z prognozą oddziaływania na środowisko **opiniowaniu** przez właściwe organy, w tym przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska. W celu zaopiniowania projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko należy przedłożyć w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (płyta CD).

Małgorzata Olesińska
p. o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
Regionalnego Konserwatora Przyrody

w Kielcach

/-podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat – przedłożenie elektroniczne ePUAP
2. A/a.

Załącznik 2. Opinia Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030.



**ŚWIĘTOKRZYSKI PAŃSTWOWY
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY**

ul. Jagiellońska 68, 25 – 734 Kielce
tel: 41 3655400, fax: 41 3451873, e-mail: wsse.kielce@pis.gov.pl, www: gov.pl/wsse-kielce

Kielce, dnia 14-12-2021

Znak: NZ.9022.5.154.2021

**Urząd Miasta i Gminy w Staszowie
28-200 Staszów, ul. Opatowska 31**

Odpowiadając na pismo z dnia 09.12.2021r. znak: BPŚ.033.7.3.2021.IV, dotyczące wyrażenia zgody na odstąpienie od konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu pn.: „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022-2030”

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po przeanalizowaniu argumentacji przedstawionej w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do ww. pisma, jak również po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w przedmiotowym dokumencie uznaje, iż w rozpatrywanym przypadku można odstąpić od przeprowadzenia postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko ze względu na to, że realizacja przewidzianych działań nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko w zakresie zdrowia i życia ludzi.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa definiuje cele i zadania na najbliższe lata (2022–2030+), monitoring realizacji Planu oraz nakłady finansowe potrzebne na wdrożenie założeń. Dokument precyzuje również role i odpowiedzialności dotyczące monitoringu i ewaluacji założeń strategicznych. Na podstawie diagnozy stanu istniejącego oraz zagrożeń środowiska Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Staszowa, zachowując spójność z dokumentami strategicznymi oraz planistycznymi na szczeblu międzynarodowym, krajowym, wojewódzkim oraz lokalnym, wyznaczono cele i zadania do realizacji, które należy podjąć, aby otrzymać istotny instrument urzeczywistniania celów europejskiej, krajowej i wojewódzkiej polityki transportowej. Realizacja celów strategicznych ma za zadanie przyczynić się do poprawy dostępności obszarów miejskich i wiejskich, zapewnienia wysokiej jakości transportu publicznego, ograniczenia emisji linowej oraz kreowania zrównoważonej mobilności.

Ww. Plan składa się z pięciu celów strategicznych wraz z przypisanymi zadaniami:

1. Rozwój innowacyjnego transportu publicznego
 - Wymiana taboru autobusów miejskich na ekologiczny
 - Utworzenie centrum przesiadkowego oraz punktów przesiadkowych w Staszowie
 - Zorganizowanie kampanii promujących zrównoważoną mobilność
 - Zakup ekologicznych autobusów do obsługi tras regionalnych
 - Wdrożenie elektronicznego systemu obsługi pasażerów

wiepodlega

PIŁSZA
KELCIE
KIELCE

2. Wzrost udziału rowerów w ruchu drogowym
 - Kampanie i wydarzenia edukacyjne, promujące jazdę rowerem
 - Zainstalowanie stojaków rowerowych wraz z samoobsługowymi stacjami naprawy rowerów
 - Budowa bezpiecznych ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
3. Rozbudowa infrastruktury pieszej
 - Budowa i modernizacja ciągów pieszych
 - Poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych
4. Funkcjonalne zagospodarowanie przestrzeni miejskiej i gminnej
 - Ujednolicenie miejskich i gminnych przystanków autobusowych wraz z tworzeniem zielonych przystanków
 - Modernizacja infrastruktury dróg gminnych
 - Wymiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne
 - Uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych i wodorowych
 - Modernizacja i wyznaczenie nowych miejsc parkingowych
5. Wzrost udziału kolei w transporcie towarów i osób
 - Budowa intermodalnego portu przeładunkowego w Grzybowie
 - Rozwój kolei pasażerskiej

Wnioskodawca argumentując wniosek w sprawie odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022-2030” podnosi m.in., iż zadania, które zostały sformułowane i doprecyzowane w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa w szczególności oddziaływać będą pozytywnie na jakość życia ludzi, stan środowiska naturalnego i dobro materialne. Prawdopodobieństwo występowania negatywnych/uciążliwych oddziaływań wydaje się niewielkie. Realizacja zadań wskazanych w Planie podlegać będzie procesom rozłożonym w czasie (lata 2022-2030) i przestrzeni – zadania będą prowadzone na terenie całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Staszowa. Oddziaływanie będzie miało charakter krótkoterminowy, a uciążliwości mogą wynikać jedynie z przeprowadzanych robót, np. hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego oraz emisja pyłów budowlanych. Po zakończeniu realizacji zadań strategicznych zawartych w Planie nastąpi wtórne oddziaływanie – poprawa stanu przestrzennego, estetyki, funkcjonalności oraz poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez ograniczenie m.in. emisji liniowej z indywidualnych środków transportu.

Ponadto wnioskodawca zaznaczył w uzasadnieniu, iż zakres zadań określonych w Planie, na obecnym etapie jest jedynie koncepcją, z przewidywanymi ramami finansowymi i przybliżoną, najczęściej z dokładnością do miejscowości, lokalizacją. Zadania ww. są w fazie koncepcyjnej - dla większości nie ma konkretnych projektów budowlanych, planów, pozwoleń czy decyzji. Przed realizacją każdego konkretnego projektu, przeprowadzone zostaną odpowiednie procedury, w tym środowiskowe. Gminy MOF Staszowa oraz wykonawcy zadbają o uzyskanie wszelkich pozwoleń koniecznych do rozpoczęcia prac oraz skonsultują ich rodzaj i zakres z odpowiednimi instytucjami.

Podsumowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022–2030

Biorąc pod uwagę powyższe, stosownie do zapisu art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 247, z zm.) –

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uznał jak na wstępie.

Juana Ciberska

Z-ca ŚPWIS, Z-ca Dyrektora

Otrzymuje:
(e-Pisap):
Adresat
Otrzymuje do wiadomości:
na
KK/KK

Załącznik 3. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF Staszowa na lata 2022–2030 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 12 maja 2022 r.

WOO-III.410.3.11.2022.KW.3

Burmistrz Miasta i Gminy Staszów

W odpowiedzi na wniosek znak: BPŚ.033.7.3.2021.IV z dnia 16 lutego 2022 r., uzupełniony w dniu 01.04.2022 r., dotyczący zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „**Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa na lata 2022 – 2030**” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), **opiniuję** przedłożony projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to dokument strategiczny stworzony w celu zaspokojenia potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. W skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Staszowa wchodzi gminy Staszów, Oleśnica i Rytwiany. W/w dokument ma przybliżać osiągnięcie następujących priorytetów spójnych z zapisami dokumentów wyższego rzędu:

- wzmocnienie współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego w celu realizacji wspólnych działań transportowych na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Staszowa;
- rozwój innowacyjnego transportu publicznego w oparciu o zwiększenie atrakcyjności podróży transportem publicznym;
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń wynikającej z procesów transportowych.

Cele ochrony środowiska związane ze zrównoważoną mobilnością miejską ustanowione na szczeblu międzynarodowym, krajowym, regionalnym oraz lokalnym są bardzo istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu. Wizja stanu docelowego zrównoważonej mobilności na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Staszowa opiera się na założeniu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie całego MOF-u, z uwzględnieniem zasad zrównoważonego roz-

woju, polepszenia komfortu przemieszczania się, a także zwiększenia dostępności i atrakcyjności podróżowania m.in. środkami transportu zbiorowego.

Realizacja Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla MOF Staszowa ma umożliwić zintegrowane podejście do rozwiązywania problemów transportowych na terenie MOF oraz spójne planowanie inwestycji w tym zakresie we wszystkich trzech gminach współtworzących obszar funkcjonalny.

W ramach projektowanego dokumentu planuje się zrealizować takie zadania jak m.in.: budowa intermodalnego portu przeladunkowego w Grzybowie, rozwój kolei pasażerskiej, utworzenie centrum przesiadkowego oraz punktów przesiadkowych w Staszowie, modernizacja infrastruktury drogowej (w tym budowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszych), modernizacja i wyznaczenie nowych miejsc parkingowych.

Niektóre z przedstawionych zadań mogą kwalifikować się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Szczegółowa analiza i ocena w tym zakresie będzie możliwa na etapie konkretyzowania działań inwestycyjnych, kiedy będą znane ich parametry techniczne i zakres planowanych prac.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach na podstawie art. 53 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) pismem znak: WOO-III.410.123.2021.KW, WOO-III.411.33.2021.KW z dnia 30.12.2021 r. uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektowanego dokumentu.

W stosunku do każdego z zadań ujętych w projekcie Planu przeanalizowano potencjalne oddziaływania na poszczególne elementy środowiska m.in. na różnorodność biologiczną, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, krajobraz, lokalny klimat, zasoby naturalne oraz zabytki.

Budowa nowych przedsięwzięć spowoduje lokalne zmiany w ukształtowaniu terenów na skutek wykopów czy budowy nasypów. W konsekwencji zajęcia nowych terenów pod inwestycje, uszczupleniu ulegnie powierzchnia biologicznie czynna, a część gruntów zostanie wyłączona z produkcji rolniczej. Będzie to dotyczyło przede wszystkim budowy nowych dróg, obiektów infrastruktury transportu publicznego oraz ścieżek rowerowych. Należy się liczyć również z możliwością zajęcia nowych terenów, które zostaną zajęte dla potrzeb zorganizowania zaplecza budowy, w tym gromadzenia materiałów, kruszyw, odpadów, placów postojowych dla maszyn i środków transportu czy wykonania tymczasowych dróg, parkingów i placów manewrowych obsługujących teren budowy. Będą to oddziaływania o charakterze chwilowym (po zakończeniu prac budowlanych teren powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego). Na etapie budowy ryzyko wystąpienia zanieczyszczeń jest niewielkie pod warunkiem odpowiedniego serwisowania i utrzymywania właściwego stanu technicznego sprzętu oraz zapewnienia odpowiednich warunków szczelności podłoża na terenach, gdzie przewiduje się place postojowe dla maszyn i środków transportu.

Zadania ujęte w projekcie Planu mogą powodować potencjalnie negatywne oddziaływanie na przyrodę. Realizacja planowanych inwestycji może wiązać się z usuwaniem drzew i krzewów w pasach drogowych – przy modernizowanych lub nowo powstających odcinkach dróg, ścieżek rowerowych lub pod powierzchnie nowo powstających obiektów – węzły przesiadkowe, parkingi.

Mając jednak na uwadze, że projekt Planu obejmuje swoim zakresem przestrzennym głównie obszary gęsto zamieszkane i przekształcone wskutek działalności człowieka, nie przewiduje się znaczącej ingerencji w świat roślin i zwierząt analizowanego obszaru przy realizacji poszczególnych inwestycji. Ponadto przeznaczenie części dotychczasowych terenów zielonych na tereny inwestycyjne i pod budowę intermodalnego portu przeladunkowego w Grzybowie może się wiązać ze zubożeniem występującej tam szaty roślinnej i zmianą warunków bytowania zwierząt.

Projekt Planu zawiera zadanie dotyczące modernizacji infrastruktury dróg gminnych. Negatywny wpływ w/w zadania na środowisko związany z pracą maszyn i urządzeń będzie występować jedynie w fazie realizacji. Należy podkreślić, że oddziaływania te będą chwilowe i ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych. Na etapie eksploatacji działania inwestycyjne związane z modernizacją dróg w wyniku poprawy parametrów technicznych powinny przyczynić się do upłynnienia ruchu szczególnie na odcinkach dużego natężenia ruchu. Polepszona płynność ruchu będzie wpływać na zmniejszenie zużycia paliw i emisji zanieczyszczeń.

Budowa intermodalnego portu przeladunkowego w Grzybowie i rozwój kolei pasażerskiej wzmocni rolę transportu kolejowego i przyczyni się do częściowego przeniesienia transportu towarów z dróg. Rozwiązania te korzystnie wpłyną na klimat, ponieważ transport kolejowy generuje mniejszą ilość gazów cieplarnianych niż drogowy i jest najbardziej proekologiczną alternatywą dla transportu zbiorowego.

Zadania zmierzające do zmodernizowania infrastruktury drogowej, wprowadzenia nisko-emisyjnego taboru komunikacji publicznej, a także ścieżek rowerowych, będą miały pośredni wpływ na ograniczenie zanieczyszczeń przedostających się do wód. Zakłada się, że w ramach modernizacji dróg czy budowy ścieżek rowerowych infrastruktura komunikacyjna zostanie wyposażona w kanalizację deszczową lub rowy odwadniające wraz z urządzeniami oczyszczającymi (separatory, osadniki, zbiorniki retencyjne, studnie chłonne), których efektem powinna być poprawa parametrów wód w regionie. W związku z tym należy założyć, że w perspektywie długoterminowej realizacja celów i kierunków działań przyczyni się do poprawy jakości wód na terenie MOF.

W granicach opracowania projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej występują formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust 1 pkt 1-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) takie jak: obszar Natura 2000 Ostoja Żyznów PLH260036 i Kras Staszowski PLH260023, Jeleniowsko - Staszowski Obszar Chronionego Krajobrazu (J-SOChK), Solecko-Pacanowski Obszar Chronionego Krajobrazu (S-POChK), rezerwat przyrody - „Dziki Staw”, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, pomniki przyrody. Ponadto przez teren opracowania przebiegają korytarze ekologiczne istotne dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej - Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-3B. Dla ww. form ochrony przyrody obowiązują regulacje wynikające z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz stosownych aktów prawa miejscowego, co zostało uwzględnione w dokumentacji. W prognozie zawarto informację, że większość planowanych zadań inwestycyjnych stanowi inwestycje celu publicznego, których w myśl ustawy o ochronie przyrody nie dotyczą zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu.

Jak wynika z analizy zawartej w prognozie realizacja planowanych zadań nie powinna spowodować znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000

Ostoja Żyznów PLH260036 i Kras Staszowski PLH260023. Zadania inwestycyjne będą realizowane przede wszystkim w obrębie siedzib ludzkich, wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych, w obszarze przekształconym przez człowieka o niskich walorach środowiskowych. Realizacja Planu nie pogorszy również integralności obszarów Natura 2000 oraz nie wpłynie negatywnie na ich powiązania z innymi obszarami w sieci Natura 2000. W celu utrzymania drożności korytarzy ekologicznych należy, jak stwierdzono w prognozie, poszukiwać rozwiązań pozwalających zwierzętom na swobodne przekraczanie szlaków komunikacyjnych w miejscach ich migracji lub bytowania. Rzetelnie przeprowadzona inwentaryzacja terenowa określająca kierunki i rodzaje migracji oraz oceniająca w jakim stopniu można ograniczyć śmiertelność zwierząt i zachować funkcjonalność lokalnego korytarza migracyjnego pozwoli zaprojektować dobrze funkcjonujący system przejść dla zwierząt.

W odniesieniu do rezerwatu przyrody „Dziki Staw”, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych oraz pomników przyrody w wyniku analizy w prognozie stwierdzono, że realizacja zadań zaproponowanych w projekcie Planu nie będzie naruszać warunków ochrony w/w obszarów i obiektów chronionych obowiązujących na terenie wymienionych obszarów.

Zapisy projektu dokumentu oraz prognozy uwzględniają regulacje prawne dotyczące ochrony gatunkowej zwierząt, w zakresie wymogu dostosowania terminów i sposobu wykonywania prac do rozrodu zwierząt. Podczas prowadzenia prac inwestycyjnych w uzasadnionych przypadkach, przy wykazaniu braku rozwiązań alternatywnych, należy uzyskać (przed rozpoczęciem prac) zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto w prognozie zaproponowano działania minimalizujące mające na celu zapobieganie lub minimalizację negatywnych oddziaływań na ochronę przyrody, w tym obiekty i obszary chronione, m.in.:

- przestrzeganie zasad ochrony elementów środowiska ważnych dla zachowania właściwego stanu korytarzy ekologicznych;
- ograniczenie do minimum wycinki drzew i krzewów oraz stosowanie odpowiednich zabezpieczeń drzew i krzewów podczas prowadzenia prac, prowadzenie ręcznych wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew;
- prowadzenie ewentualnej wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków;
- przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej (pod kątem gniazdowania ptaków i nietoperzy);
- tworzenie siedlisk zastępczych (budki lęgowe, skrzynki dla nietoperzy) jeśli zachodzi taka potrzeba;
- instalowanie specjalnych urządzeń ostrzegających zwierzęta przed niebezpieczeństwem poprzez zwiększenie czujności i gotowości do ucieczki lub też przez odstraszenie od torów tuż przed przejazdem pociągu – montowanie ich nie tylko wzdłuż linii kolejowych, ale także w pewnej odległości od nich.

Zapisy prognozy wskazują, że na etapie planowania inwestycji powinny być wybierane takie rozwiązania, które w trakcie ich realizacji oraz eksploatacji będą w jak najmniejszym stopniu oddziaływać negatywnie na środowisko, w tym zdrowie ludzi.

W prognozie oceniono, że realizacja założeń projektu dokumentu nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia z przeprowadzenia procedur dotyczących oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a także uzyskania stosownych zezwoleń w zakresie ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów na podstawie ustawy o ochronie przyrody, jeżeli taka konieczność wyniknie na etapie konkretyzowania działań inwestycyjnych.

W związku z zapisami art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), przyjęty dokument wraz z podsumowaniem, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ww. ustawy, należy przesłać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach.

Małgorzata Olesińska
p. o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
Regionalnego Konserwatora Przyrody
w Kielcach
/-podpisany cyfrowo-/

Otrzymują:

1. Adresat - przedłożenie elektroniczne ePUAP,
2. Aa.