

APEL NR XLIV/2/2026
RADY MIEJSKIEJ W STASZOWIE

z dnia 9 lutego 2026 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska popierającego przywrócenie kolei pasażerskiej na liniach kolejowych LK70 Włoszczowice–Chmielów oraz LK75 Połaniec–Staszów na terenie miasta i gminy Staszów oraz regionu świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska w Staszowie uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Rada Miejska w Staszowie wyraża zdecydowane i jednoznaczne poparcie dla działań zmierzających do przywrócenia regularnych pasażerskich połączeń kolejowych na liniach LK70 Włoszczowice–Chmielów oraz LK75 Połaniec–Staszów, obejmujących obszar miasta i gminy Staszów oraz powiatu staszowskiego.

2. Rada podkreśla, że przywrócenie kolei pasażerskiej stanowi strategiczne przedsięwzięcie o znaczeniu ponadlokalnym, mogące fundamentalnie zmienić perspektywy rozwoju Staszowa, gminy i całego regionu południa województwa świętokrzyskiego, w szczególności w wymiarze gospodarczym, społecznym, transportowym i środowiskowym.

§ 2.

1. Linia LK70, zgodnie z informacjami przekazywanymi przez PKP S.A., w pierwszym etapie nie wymaga budowy od podstaw, lecz przede wszystkim prac odtworzeniowo–remontowych, co stwarza realną możliwość stosunkowo szybkiego uruchomienia połączeń pasażerskich przy racjonalnym nakładzie środków.

2. Po wyremontowaniu linii LK70 i LK75 mogą stać się potężnym narzędziem rozwoju gospodarczego, przyciągając inwestorów oraz przedsiębiorców, wzmacniając lokalny rynek pracy i zwiększając atrakcyjność inwestycyjną Staszowa i całej gminy.

3. Rada Miejska wskazuje, że obecne wykluczenie komunikacyjne mieszkańców (transport zewnętrzny), pozbawionych dostępu do infrastruktury kolejowej, jest źródłem poważnych problemów społecznych, w tym utrudnionego dostępu do usług zdrowotnych, edukacyjnych i kulturalnych w większych ośrodkach, zwłaszcza w Kielcach, Lublinie, Rzeszowie czy Krakowie.

4. Szczególnie niepokojąca jest sytuacja pacjentów onkologicznych oraz osób wymagających specjalistycznego leczenia w Kielcach, którzy sygnalizują poważne trudności w organizacji dojazdu, przy jednoczesnym bardzo złym stanie technicznym infrastruktury drogowej łączącej Staszów z Kielcami.

5. Rada Miejska podkreśla, że modernizacja infrastruktury kolejowej stanowi nie tylko impuls rozwojowy, ale również fundament budowy zrównoważonego systemu transportowego, ograniczającego emisję zanieczyszczeń i wspierającego cele klimatyczne państwa i Unii Europejskiej.

6. Rada Miejska podkreśla także, że zainicjowany proces budowy centrum przesiadkowego na miejscu byłego dworca kolejowo-autobusowego w Staszowie umożliwi mieszkańcom łatwy i wygodny dostęp do połączeń kolejowych.

7. Jednocześnie powstający kolejowy port przeładunkowy w Grzybowie, umożliwi transport towarów na rynki wschodnie i zachodnie, w szczególności z Dalekiego Wschodu. Równoczesne przywrócenie połączeń kolejowych dla pasażerów w tej części województwa świętokrzyskiego będzie mieć strategiczne znaczenie logistyczne w regionie oraz w całym kraju, wpisując się w rozwój kolejowego transportu.

8. Dla kontynuacji rozwoju regionu, Rada Miejska postuluje również, aby w przyszłości umożliwić uruchomienie połączeń kolejowych między województwami świętokrzyskim a podkarpackim, co będzie wymagało zbudowania mostu kolejowego nad Wisłą w Połańcu.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2025 r., poz. 1436.

§ 3.

1. Rada Miejska w Staszowie uznaje przywrócenie kolei pasażerskiej na liniach LK70 i LK75 za jedno z kluczowych zadań strategicznych Miasta i Gminy Staszów na lata 2026–2035, spójne z kierunkami rozwoju wyznaczanymi przez dokumenty planistyczne powiatu staszowskiego.

2. Rada deklaruje gotowość do aktywnej współpracy z władzami Powiatu Staszowskiego, sąsiednimi gminami, samorządem województwa oraz administracją rządową w zakresie koordynacji prac planistycznych, koncepcyjnych i promocyjnych, zmierzających do przywrócenia i rozwoju kolejowego ruchu pasażerskiego.

3. Miasto i Gmina Staszów, jako naturalny lokalny lider, zamierza pełnić rolę ważnego partnera i inicjatora w procesie przygotowania oraz realizacji tego przedsięwzięcia, angażując społeczność lokalną, organizacje społeczne oraz środowiska gospodarcze.

§ 4.

1. Działając w oparciu o niniejszy apel, Rada Miejska w Staszowie wnosi stanowczo do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów,
- 2) Ministra Infrastruktury,
- 3) Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 4) Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.,
- 5) Zarządu PKP S.A.,
- 6) Zarządu Województwa Świętokrzyskiego,
- 7) Wojewody Świętokrzyskiego,
- 8) parlamentarzystów ziemi świętokrzyskiej,
- 9) Zarządu Powiatu Staszowskiego,
- 10) sąsiednich gmin położonych wzdłuż linii LK70 i LK75

- o podjęcie niezwłocznych, skoordynowanych działań organizacyjnych, technicznych i finansowych, które umożliwią przywrócenie oraz rozwój kolejowego ruchu pasażerskiego na liniach LK70 i LK75.

2. Rada Miejska oczekuje przedstawienia przez właściwe instytucje harmonogramu prac zmierzających do reaktywacji połączeń oraz zapewnienia odpowiedniego miejsca dla inwestycji kolejowych w krajowych i regionalnych programach finansowania infrastruktury transportowej.

§ 5.

Apel podaje się do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Staszowie oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu.

§ 6.

Wykonanie apelu powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Staszów, zobowiązując go do przekazania jej adresatom wskazanym w § 4 ust. 1 oraz do bieżącego informowania Rady Miejskiej o podejmowanych działaniach w sprawie przywrócenia kolei pasażerskiej.

§ 7.

Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Staszowie

Tomasz Klimek